Bon biefer Zeitschrift erscheint wochentlich ein Bogen, und ift durch alle Buchhandlungen, in Berlin bei E. D. & ch to eber und im Erpeditions-Local ber Bolytechnischen Agentur von E. T. R. Wendelssohn. Nene Commandanten-Str. 20 a.

# Polytechnisches Archiv.

bes Sahrgang ju 4 Thaler, einzelne Mummern jum Breise von 2 1/2 Sgr. der 2 gGr. ju bezieben. Mommenten erhalten Insertionen gratis; eingesandte Aufläte, insofern fie geeignet find; werden jedensalls gratis ausgenommen, nach Gesforbern auch honorier.

Eine Sammlung gemeinnütziger Mittheilungen für Landwirthschafter, Fabrikanten, Baukunstler, Kaufleute und Gewerbetreibende im Allgemeinen.

# Dritter Jahrgang.

Nr. 44.

Berlin, 2. November.

1839.

**Ueber sicht: Patente. Chemisches.** Ueber Schwefelsaure fabrikation. **Polhtechnisches.** Neues Fuhrwerk, Pedomotive.

— Kunsilicher Sandiein des Professor Runge. — Schlichteisens Copallack. — Neue Art der Luchbereitung. — Dämpfen des Holesson. — Dampfwasch-Anfalt in Sachsen. — Fabrikation des Champagners. — Elektro-Magnetismus. — **Kritik.** Berliner Kunstausssiellung im Jahr 1839. (Fortsetung).

#### Patente.

Dem Friseur Carl Stuger hierselbst ift unterm 15. Octbr. d. I. ein Patent

auf eine neue Urt Damenscheitel an Haartouren nach dem bavon niedergelegten Modelle,

auf feche Jahre von jenem Termin an gerechnet, und fur ben Umfang des Staates ertheilt worden.

#### Chemisches.

Neber Schwefelfäurefabrikation. Der große und vielfache Berbrauch der Schwefelfäure hat die Erweiterung und Bermehrung der Fabriken für diesen Urtikel in dem Maaße zur Folge gehabt, daß nunmehr eine bedeutende Concurrenz eingetreten ift, welche wahrscheinlich vorläusig es verhindern wird, daß der größere Consument Mangel an diesem Erzeugniß leiden wird, wie es vor einigen Jahren in der That bin und wieder der Kall war.

Die Fabrikation der Schwefelfaure foll gegenwärtig in Frankreich in großer Bervollkommnung betrieben werden, doch find die Berbesserungen, welche französische Praktiker erftrebten, zum Theil uns bekannt geworden, und deutsche Beharrlichkeit suchte sie noch zu vermehren.

In Erdmann's Journal 18. Bt. 3. heft macht herr Doctor Joseph Baltl in Munchen eine fehr ausführliche Beschreibung von dem Bau einer Schwefelsaurefabrif sowohl wie auch seine Arbeitsweise bekannt, und liegt mir dieselbe vor.

Die Erfahrungen, welche seitdem gemacht wurden und die Praxis anderer Fabriken sind indessen abweichend genug von der damaligen des Hrn. Doctor Waltl, daß sie es wohl verzienen bekannt gemacht und verglichen zu werden.

Berr Dr. 26. arbeitete mit einer Bleifammer, welche

54' lang, 22' breit und 14' hoch war, alfo über 15,000 Rus biffuß Inhalt hatte und findet folche praktisch.

Bur Berbrennung des Schwefels bediente derfelbe fich eis ner sogenannten Borfammer, welche in einer der längeren Seis ten angesetzt wurde, und deren Dimensionen 7. Höhe, Länge und Breite hatten.

Dagegen wird an mehreren Orten folgende Ginrichtung als zweckmäßiger erflart:

Es find drei Rammern aufgeftellt:

a) die erste Rammer 38' 9" lang, 23' 6" breit

auf der vordern breiten Seite

11' 9" boch

mittlere Höhe 12'

b) die zweite Rammer, nr. Iche 2' höher als erstere fiebt, ist 10' 6" boch

auf der andern Seite 10 3" -

23 ' 6" breit

und 23' 6" lang,

auf der Fallseite ift ein Bafferkasten angelothet. Beibe Rammern sind durch ein 12' langes und 9" im Durch= meffer haltendes Bleirohr verbunden.

c) Die dritte Rammer fieht auf dem Gebalfe des Saufes, zwei Buf über der zweiten Rammer;

sie ift 30' lang

5' breit

31/2' hoch,

ohne daß man ihr ein Gefälle gegeben hat. — Sie steht mit der 2. Kammer durch ein gefrümmtes 12' langes und 9" Durchmesser haltendes Bleirohr in Berbindung und ist ebensfalls mit einem Wasserkaften versehen.

Un dem Ende der letten Rammer befindet fich eine Deffs nung von 5" Durchmeffer, auf welcher ein 15" hohes Bleis rohr fengelöthet ift, welches man durch ein Knierohr noch um 2' verlängert und das allmählig um so viel enger wird, daß die Deffnung zum Entweichen des Gases nur 31/2" Durchmeffer balt.

Der Ban ber Rammern wird wie folgt bewerffielligt.

Auf 14 gemauerten Pfeilern 2' stark, wovon auf jeder Längenseite 5 und jeder Breitenseite 2 zu stehen kommen und auf der andern Seite 6' 3" und von da bis zur hintern Seite steigend 6' 9" hoch sind, wodurch der Boden der Rammer 6" Fall erhalten soll, wird ein auf allen Punkten gleich starker Rahmen von Holz 12" breit und 9" stark gelegt und damit der Länge nach 2 Träger, gleichweit von einander entsernt, verdunden. Lestere werden jeder noch mit zwei starken hölzerznen Ständern unterstüßt.

Der Rahmen so wie die beiden Träger werden an der innern Seite abgestumpft und ersterer auf den Punkten, wo alsdann die Zapfen der Ständer, welche lettere die äußere Bekleidung bilden sollen, eingelassen werden, ausgestemmt. Diese Gestelle wird der Breite nach mit gleich starken zweizzölligen Bohlen belegt, jede Bohle reicht nur die auf die Mitte des Trägers oder Rahmens, und wird durch untergesschobene Keile um ein weniges gehoben, damit dei einer etzwaigen Reparatur, welche auf dem Boden der Kammer stattssinden sollte, eine jede nach Belieben herausgenommen werden kann.

Nach dieser Borrichtung wird der Boden von Bleiplatten zusammengesett, so daß auf allen vier Seiten zum Umbiegen und zur Berbindung mit den Bänden 15" überstehen. Hierauf wird der Bleiboden dicht mit Bohlen überlegt, und
eine sogenannte falsche Kammer von Balken mit Brettern bekleidet, nehst Ständern, nach den Dimenssonen, welche die Bleikammern haben sollen, aufgestellt, die im Innern zwar
fest, doch so verbunden ist, daß sie leicht aus einander genommen werden kann.

Die Methode, auf einem solchen Modell die Bleikammern zu errichten, hat gewiß sehr viele Vortheile vor der Herstellung einzelner Kammertheile auf Holzunterlagen, deren Zusammenfügung sonst durch Hulsmaschunen, wie Winden, Flaschenzüge 2c. complicirt und erschwert wird.

Beim Aufrichten der falschen Kammer sieht man nun besonders darauf, daß nach der äußern Seite, zu keine eisernen Mägel durchgreisen. Die Decke wird gleichmäßig mit Bohsten belegt, und das Blei auf derselben eben so wie der Bosden auf den vier Seiten um 15" größer geschnitten, als sie eigentlich sein soll. Wenn nun das überstehende Blei am Bosden 15" und das der Decke ebenfalls 15" beträgt, so wird zu dem der höchsten Breitenseite sehlenden noch 5" auf die beiden Valze mehr genommen.

Auf den Seitenwänden und dem übersiehenden Theile der Decke werden genau die Richtungen der Ständer und Riegel bezeichnet, und Bleilappen 6" breit und 8" lang (aus etwas stärkerem gewalzten Blei als das der Rammer) so angelöthet, daß jedes Feld durch drei Lappen gehalten wird. Die Lochun=

gen selbst werden 3" seitwärts der Ständer und hinter den Riegeln angebracht, so daß die Lochungen bei letteren, wenn sie vorliegen, nicht zu sehen sind. Der übersiehende Theil der Decke wird nun mit den zugepresten Seitenwänden zusammens gesett, und zwar die beiden Längen zuerst, dann behutsam herz untergelassen, die Ecken umgelegt und mit der andern Seite ebenso versahren. Zum Boden wird englisches, gewalztes Blei genommen, wovon ein 16 H, zu den Wänden und der Decke 5-5½ H schwer ist.

Nachdem die Mandslächen überall mit breiten Rlopfhölzern gerade gerichtet worden sind, werden erft die vier der Höhe nach offen gebliebenen Seiten und dann die Bände mit dem umgeschlagenen überstehenden Bodenstück zusammengefalzt, und die Falze von außen verlöthet. Diese Falze müssen so liegen, daß im Innern der Rammern die Juge auswärts geht, damit über selbe die Säure hinweg sließen kann. Es wird nun zur äußern Beseitigung der Rammern geschritten, die Ständer 5" fark, oben und unten mit Zapfen versehen, werden in den untern Rahmen gesteckt, und an ihren oberen Zapfenden ebenfalls mit einem Rahmen verbunden, dessen obere Ranten 2" höher stehen als die Bleidecke.

Ueber jeden Ständer und zwischen benfelben fommen 6" fiarfe Träger, im Ganzen also über die erste Rammer 29 Stück zu liegen, deren Ropfenden um 2" ausgeschnitten sind, und auf dem Rahmen genau einpassen, und auch auf die Bleidecke aufzuliegen kommen, ohne jedoch dadurch nieder zu drücken.

Bevor die Trager aufgelegt werden, wird auf jedes der=

felben ein formiges geschmiedetes Eisen 2" breit und 1/3" fiark bis auf die Mitte derselben geschoben und mit dem im reche ten Winkel gebogenen Urm an den in der Mitte des Gebaus des mit letteren verbundenen Hauptbalken 15" [ ftark mittelft Klammern befestigt.

Bon 2' ju 2' werden über die Träger der Decken 5" breite Bleilappen gepaßt und an beiden Boden angelothet, fo daß die Lochungen sich bei jedem Träger abwechseln, die übrigen Lappen an den Seiten der Rammern werden gut angezogen und an die Ständer und Riegel fest genagelt.

Jeder Riegel ift an den Seiten der Stander eingelaffen,

(Fortfegung folgt.)

### Polytechnisches.

Neues Fuhrwerk, Pedomotive. Wer erinnert sich nicht des Fuhrwerks, welches vor längerer Zeit unter
dem Namen "Draisine" in Deutschland Epoche gemacht hat,
und sich als ein bewährtes Mittel gegen Hepochondrie bewährte.
Wer nicht Luft zum Gehen hatte und mit einer Art von Scheu
von einer Fußreise sprach, nahm keinen Anstand, seine Küße,
auf eine Draisine reitend, in Bewegung zu setzen, und mehr

anzustrengen, als solches auf gewöhnliche Weise fortschreitend nöthig gewesen ware. Allein es war zur Mode geworden, und niemand wagte es, dem entgegen zu reden, oder gar handeln zu wollen.

Gine neue Erfindung, mit bem reigenden Ramen Dedos motive, aus England ju uns gefommen, verspricht das Bie= bererfteben jenes großen, leider langft verschollenen, Gedankens und deffen Ausführung und lehrt uns auf's Neue die Rraft unferer Kufe, Behufs ichnellerer Fortichaffung, benuten. Man batte zwar früher den glücklichen Gedanken, Pferdefraft auf eine abnliche Beije zu benuten, allein die Cache icheint feinen Ainklang gefunden zu haben; jest aber hofft man durch Menschenfraft zu erhalten, was durch Pferde nicht gelingen wollte, und bringt wiederum, alles Ernftes, folgende Borrichtung jum Boridlag. Man vergleiche Zaf. 11. Fig. 2. Gin ftarfer aber leichter Rahm AB ruht auf der Are zweier leichten Rader C pon 6 Auf Durchmeffer und auf einem dritten Lenfrade D. Die Ure der großen Rader hat eine dreifache Rurbel 60° je von einander, an der drei Tritte efg bangen, an jeder Rur= bel einer, während die Rubepunkte am Sintertheil der Maidine angebracht find.

Gin Gis h, breit genug, um zwei Derfonen neben einan= der aufnehmen zu konnen, ruht auf Federn grade oberhalb der Rurbeln; ein zweiter Git, i, mit daran befestigten Laternen, ift weiter nach vorn zu angebracht. Die Personen, welche den Sis h einnehmen, feten die Maschine in Bewegung, indem fie abmechielnd auf die Tritte treten, jeder einen der außen liegenden und den mittelften jugleich. Wer auf dem Gig i fich befindet, hat die Leitung des Apparats; find aber nur zwei Personen auf dem Wagen, so muß der zur Rechten figende Die Leitung mit übernehmen. Bu dem Behuf ift eine aufrecht fiebende Welle angebracht, k, die eine Rolle in der Mitte und oben zwei Sandhaben tragt. Gine abnliche Rolle ift auf der Spindel befestigt, welche bas Lenfrad trägt; ein farfer Riem oder Band umgiebt beide Rollen, und überträgt foldergeftalt die Bewegung der Sandhaben auf das Rad D. Man ift inbeffen mit diefer Bewegungsart nicht zufrieden und geht mit Berbefferungen berfelben um.

Auf gutem Wege foll ein Mann hinreichen, um auf dies fer Maschine mit einer Geschwindigkeit von anderthalb deutschen Meilen per Stunde fortzukommen. Zwei Personen sind am zweckmäßigsten zur Fortbewegung und können mit mäßiger Anstrengung zwei deutsche Meilen in einer Stunde machen. unter sehr günstigen Umständen und völlig horizontalem Wege ist 1/6 Meile in drei Minuten zurückgelegt worden, was einer Geschwindigkeit von vier deutschen Meilen in der Stunde gleickskommt. Aber solche Schnelligkeit liegt ganz außerhalb des Besbarfs für den gewöhnlichen Gebrauch.

Der wohl befannte Mr. Baddelen in London, Berichterstatter dieser Ersindung führt an, daß Mr. Revis in Cambridge sein Pedomotiv-Inhrwerf (Aellopodes genannt) der Posibehörde zur Benugung angeboten habe; aber Mr. B. vertraut, daß die Behörde nicht so unvorsichtig sein werde, folches absurde und extravagante Anerbieten anzunehmen! — Als ergöhliche und angenehme gymnasiische Uedung könne diese Maschine allerdings mit Nupen verwandt werden. —

Meber Professor Annge's Fünstlichen Sandstein zu flachen Dachern. In der Boffischen Zeitung Nr. 239. giebt uns herr Professor Aunge eine Erfindung jum Besten, und bemerkt am Eingange:

"Bei den Dorn'schen Dächern ist der große Uebelstand, "daß die Grundlage derselben aus einer Masse besteht, die "so äußerst leicht Wasser annimmt und erweicht — der "Lehm. Ein kleines Loch in dem Firniß= oder Theers "überzug des Lehmdachs, welches Wasser einläßt, kann "daher die Zersörung eines großen Theils desselben zur "Volge haben, rund um das Loch erweicht die Lehmmasse "u. s. w.""

Sierauf bemerke ich nun, daß ich von der Beschaffenbeit einer Dorn'ichen Dadmaffe einen andern Begriff habe, als herr Professor Runge. Die faserige Substang (die Lohe) foll mit dem nicht ju fetten Lehm eine Urt Filz bilden, deffen mafferdichte Appretur, der Steinkohlentheer abgeben foll. Der Theer muß also nicht einen dunnen Auffrich bilden, er foll Die Maffe möglichft durchdringen, dann noch mag ihr ein Schutsanftrich gegeben werden. herr Professor Runge fagt nun weiter: "Es hat mir daher munichenswerth gefchienen, eine "wohlfeile Maffe gu erfinden, die fich wie Lehm bearbeiten läßt, "bart wird, und das Waffer abftoft, d. b. nicht von ihm er-"weicht wird; dies ift mir, wie ich glaube, gelungen. Shre "Darftellung beruht darauf, daß der Solztheer (nicht Stein: "toblentheer) mit Ralf icon bei gewöhnlicher Temperatur eine "Berbindung eingeht, die gabe, und im Baffer vollig unguf-"löslich ift." - Barum der Steinfohlentheer durchaus perworfen wird, ift mir nicht recht flar, und mare es mobl mun= ichenswerth gewesen, hatte Berr Professor Runge in Parenthefe ein Wortchen darüber gefagt. - Ferner beift es, daß Ralfmild, und Theer sich verbande, daß diese Berbindung eis nen gang vorzüglichen Ritt fur Sand abgiebt, um allenfalls funftlichen Sandfiein baraus zu machen, daß man am beffen fo verfahre, gang trodenen Sand mit Theer erft gufammen ju bringen und dann erft die Ralfmilch anzuwenden. Dies geschähe am zweckmäßigsten in einer Ralkbank, und wenn die Fluffigfeit anfängt eine flare braune Farbe gu befommen, wird fie abgelaffen und noch einige Male mit Baffer gewaschen. -"Sie ift nun fehr gabe und bildfam, lagt beim Bufammenpreffen das Maffer fabren und wird bart. Man fann fie in einer solldiden Schicht auf die Latten legen, beim Andrücken, am besten Treten, flieft dann das Waffer ab, mas überhaupt feis nen Ginflug auf die Maffe ausübt. Ein Umftand macht die Unwendung diefer Maffe schwierig. - Da der gutgebrannte und gelöschte Ralf fich mit dem Theer fehr rafch und felbft un=

ter Barmeentwickelung vereinigt, fo wird die Mifchung etwas ! zu fruh hart, und dies erschwert nachber die gleichformige Bertheilung auf dem Dache, wo man wegen des Kederns der Lat= ten nicht ftampfen fann."

Diefes gange Berfahren laborirt aber an einem andern Uebel, um auch nur im allergeringften empfehlbar ju fein, und mare jum Ruhme des Berfaffers am besten fein Geheimniß geblieben. Die Berbindung des Ralfs mit dem Theer ift größtentheils eine chemische. Ift die vollftandige Reutralifa= tion des Theers erfolgt, fo ift die neue Berbindung (eine fo= genannte Ralffeife) von einer folden Beschaffenheit, daß fie fich zur Dachdeckung durchaus nicht eignet. Denn fie ift bald hart und nicht elastisch, und endlich wird sie in furger Zeit brockelig. Diefer Umftand macht also die Unwendung einer folden Mischung nicht allein schwierig, sondern gang und gar untauglich. Dun beift es weiter:

"Durch die Unwendung des fohlensauren Ralks erhalt man aber ein befferes Refultat." -

Als wohlfeilfter fohlensaurer Ralf wird endlich nun die Torfaiche empfohlen.

"280 H trochner Sand werden mit 40 H Soltheer innia gemischt, und wenn dieses geschehen ift, mischt man 20 % Torf= afche, die mit binlänglichem Waffer angerührt worden, dazu, und arbeitet alles wohl durcheinander. Man wird bald bemer= fen, daß die im Baffer vertheilte Torfasche verschwindet, und von dem Theerfand aufgenommen, die bereits erwähnte gabe, bildfame Maffe bildet. Gie wird nun nach dem Auswaschen (warum wird die Mijdung überhaupt ausgemaschen?) in gleichformiger Dicke auf die Dachlatten gelegt und fest ange= drückt, wobei das Wasser durch die Zwischenraume abläuft u. f. m. Nachdem die gutgeebnete Oberfläche trocken gewor= den, mas in furger Zeit geschieht, wird sie, wie die Dorn'sche Lebmfläche, getheert, aber nicht mit gewöhnlichem Theer, fon= bern am besten mit dem elastischem Theerfirnig, welcher bei Berrn Rruger in Berlin gu haben ift. Die mit dem elafti= Gen Theerfirnig überzogene Glache wird nicht mit Cand allein " berfreut, fondern mit einem innigen Gemenge aus 25 4 trof: fenem Sand und 20 H feingefiebter Torfasche (nicht Solgasche). Man bat nun ein Dad, beffen Theerüberjug nicht nur ftets gabe und biegfam bleibt, fondern auch in der Sonnenwarme nicht erweicht oder gar fluffig wird, wie die Gemische aus Theer und Dech."

Dann wird gefagt, daß folde Maffe felbft durch das Wer= fen der Latten nicht Riffe befomme - daß aber, wenn fich bennoch Riffe zeigen follten, mit einem dicen Gemenge aus Torfasche und Theerfirnig, und Ueberstreuen obiger Sandasche folche ausgebeffert werden fonnten.

Der Berfaffer scheint also hinterher doch nicht gang ficher megen entstehender Riffe zu fein, und in diesem Punkte foll er Recht haben.

Es heißt ferner:

"Dach läßt fich meine Dachmaffe nicht gut auflegen, da "nur eine unvollkommene Berbindung erfolgt. Dagegen "baftet fie gang vorzüglich auf Dachziegeln und Mauers "fteinen. Bendet man jur Dachmaffe an der Luft ger= "fallenen Ralf ftatt der Torfasche an, und focht das Ge= "menge unter Umrühren im Baffer, fo läßt fie fich noch "beiß in Formen drucken, die nach dem Erfalten fteinhart "und nach dem Trockengewordensein fo fest wird, daß mit= "eingefnetete Marmorftucke beim Berichlagen der Maffe "fich nicht loslösen, sondern so festgehalten werden, daß fie "zerbrechen. Db sich diese fandsteinartigen Gemenge ju "Trottoirs in Stadten anwenden laffen, weiß ich nicht, und ift auch unwahrscheinlich, da fie fich fast fo leicht "abreiben wie gewöhnlicher Sandftein, Rugwege habe ich "jedoch damit gemacht, und diefe haben fich feit anderthalb "Jahren fehr gut gehalten. Wenn man die Tonne Solz-"theer à 2 Ctr. ju 5 Rthlr. rechnet, den Sand per Lente "1 Sgr. und die Torfafche 5 Sgr., fo fommt der Ctr. "Dachmaffe 10 Ggr. ju fteben."

Serr Professor Runge bat, indem er bon der Ralfmilch abgebt, einen gang andern Rorper empfohlen, nämlich Rreide und wieder etwas anderes, indem er dann die Torfasche auf= findet. Die Rreide wird mit Sand und Theer nur eine Berbindung bervorbringen, wie fie ichon vielmals gur Dachdeckung versucht und verworfen worden ift. Die alkalischen Gigen= schaften der Torfasche werden aber dieselbe einentheils eine Berbindung eingeben laffen, die fich wie Ralfmild und Theer verhalt, anderntheils wird die Mischung wie die mit dem Theer und der Rreide sich verhalten. Es geht nun hieraus hervor. daß da, wo die Mischung den gehörigen Ueberschuß an Theer bat, die Glafticitat der Maffe vorläufig bedingt mare. -

Da die Erfahrung gelehrt bat, daß die Berbindung von fauftischem Ralf und Theer eine fehr fprode Beschaffenbeit mit der Zeit annimmt, ift man auch gröffentheils davon gu= rückgefommen, diefelbe anzuwenden, aber auch feibit da, mo Ralf nur in fleiner Beimischung jum Theer gegeben worden mar, da es sich heraussiellte, daß man in dem Maage, als man tavon zusetzte, eigen:lich Berluft an Theer hatte, indem man außerdem nicht durch beffere Qualität anderweitig ge= mann. Sat nun herr Professor Runge einen Fugweg nad = sumeifen, fo munichte ich wohl, daß uns derfelbe gu einem Dache von feiner Composition führen mochte, deffen genigen= des Alter seine Dauer befunder und unfere Zweifel nieders schlüge, die um so mehr auffteigen, als ich die Mischung Des Berrn Erfinders in Sanden gehabt, und abnliche Maffen por Rahren, als nicht zur Dachung zweckmäßig, verworfen habe. Schon die Angabe des herrn Prof. Runge lägt uns Zweis fel auffommen, daß, dieweil feine Mifchung fich leicht ablaufe, diefelbe für Trottoirs nicht zu empfehlen fei, da doch gabe und elaftifche Substangen, Diefe Eigenschaften nicht befigen.

Mas nun ferner die Empfehlung des elaftischen Theer= "Auf eine Lehmfläche ober ein verungludtes Dorniches firniffes jum Ueberzuge fur bas Rung eiche Dach betrifft, fo bin ich fast der Meinung, daß dieser Zögling des Herrn Prosessions die Hauptsache ist, welcher von der Ueberschrift seines Aufsates "Künstlicher Sandstein zu flachen Dächern" funstlich verdeckt wird, und erinnere mich hierbei des alten Sprichsworts "Klappern gehört zum Handwerk."

Die Unfertigung jenes Theersirnisses wird uns in dem besprochenen Auffage nicht gelehrt, ich habe aber eine Auflössung von Usphaltcement in siedendem Theer (am besten Steinsfohlentheer, für den Ueberzug Dornscher Dacher oder dersaleichen Zwecke von vorzüglichem Nugen Tesunden.

Das gewöhnliche Harz=, Holz= oder Steinkohlenpech gewähren in ihrer Auflösung durchaus nicht diese Elasticität und Dauer wie der Asphalt. In dem Bitume, wie es die Franzosen bisher in den Handel bringen, ist das Asphaltharz mit einem flüchtigen Del verbunden, und in diesem Zustande von außerordentlicher Dauer, um wieviel mehr muß dies nicht der Fall sein, wo es in einer solideren Delverbindung existirt. Um auf eine praktische Erfahrung hinzuweisen, betrachte man die Dauer und Elasticität des schwarzen lakirten Lederzeugs.

Nochmals auf die 3. Mischung, d. H. M., zurückzukommen, so ist darin der Theer durch die alkalischen Eigenschaften einentheils der Torfasche affizirt, aber im Ueberschuß vorhanden und zeigt diese Masse allerdings anfangs eine zähe, schwammige Berbindung, deren Dauerhaftigkeit für die Dadung man prüsen möge. Bei einer höheren Temperatur wird diese Mischung bröckelig und verliert an Etasticität.

C. R.

Schlichteisens Copallack. Das praktische Wochenblatt enthält hierunter folgende Abhandlung von Herrn Mis delsen: Der Apotheker und Chemiker Schlichteisen zu Güstrow hat schon seit einem Jahre einen Lack von aufgeslöstem Copal bereitet, dessen vorzügliche Güte gerühmt wurde; aber es wird so Manches gerühmt, daß ich es nicht wagte, in dies Lob einzustimmen und diesen Lack zu empfehlen, obgleich ich ihn selbst probirt und eine Landcharte und einen Kupfers stich damit überzogen hatte.

Indessen habe ich nun Zeugnisse von dem berühmten Chemiter Hrn. Dr. Grif dow in Stavenhagen, so wie von alzten 3 hiesigen Abothekern, also von Männern gesehen, die die Sache beurtheilen können, und sie versichern, daß dieser spirituse Copallack für viele Gewerbe, namentlich für Tischser, Stuhlmacher, Drechsler, Klempner, Buchbinder und Lederarbeiter von großer Wichtigkeit sei; daß Hr. Schlichteisen ihn von vortressischer Beschaffenheit zu bereiten versiehe; daß Borschriften von so brauchbarem Copallack noch immer zu den Geheinnissen gehören; daß der Lack noch nirgends von solcher Güte eristirt, und noch Niemand anders ihn zu machen versstehe, und daß er den sogenannten Russischen Lack weit überztresse.

Gin Papparbeiter und ein Solgarbeiter bezeugen: daß fie

und viele andere ihres Gewerbes diesen Lack angewendet und ihn von bessere Büte als alle bisherigen gesunden haben. Seine Vorzüge bestehen darin, daß er farbenlos sei, einen schönen hohen Glanz habe, gleich nach dem Auftragen trockne und den, bis jest so viel verbrauchten — Sprup ähnlichen — Russischen Lack bei weitem übertreffe.

Bei dem Berkauf an folche Leute, von denen Fr. S. glauben darf, daß sie die Behandlung des Lacks nicht fo genau wie die gewöhnlichen Runfiler und Handwerker kennen, giebt derfelbe folgende

Gebrauchs-Anweisung des spiritnosen Copallacks.

Soll der Lack auf Landcharten, Rupferfiiche, oder über= haupt auf Papier gebracht werden, so muß man einen Ges wichtstheil Gummi=Arabicum in einem Mor er recht fein ger= reiben, und dies Pulver mit 3 Theilen falten Baffers mijden. Je feiner das Pulver gerrieben ift, befto weißer, fconer und farbenlofer wird deffen Auflösung. Mit diefer beffreicht man mittelft eines fleinen weichen Saarpinfels das Papier, meldes ladirt werden foll. Gben fo verfährt man bei Leder, Pappe oder solchen Dingen, die nicht schon — wie Blech und andere Me= talle - einen feften Grund haben. Bei Soly genügt gur Grundlage ein Farbenanftrich, und bei Spatierfiochen die bart getrocknete Rinde, oder auch ichon die völlig gefchehene Uustrocknung eines harten Solges, woraus der Stock befieht. Bei Leder, das ichon ladirt ift, j. B. Stiefelftulpen, Sattelflappen u. f. w., fann der Lad unmittelbar aufgetragen werden, ohne daß es einer besondern Unterlage bedürfte. Bei Danden und bei neu verarbeitetem Solze genügt ein Ueberftrich von Leims maffer, als Unterlage. Bei gewöhnlichen Tifchler- und Stuhlmacherfabrifaten ift es genugend, dieselben mit irgend einer Farbe ju überziehen, z. B. mit Bleiweiß, Berliner=Blau, Menning u. f. w., die mit einem Leinol=Firnig angerieben find. Die Unterlage ift deswegen nothig, damit der Copallact nicht einziehe, weil er dann feinen Glang geben murde. Ift die Unterlage völlig trocken gewarden, was bei Gummi : Ara= bicum in 24 Stunden der Fall ift, fo wird der Lack schnell übergewischt. Dies geschieht mit einem kleinen Wulft, etwa so groß wie die Spite des kleinen Fingers und dieser wird dadurch gemacht, daß man ein Flockchen Baumwolle feft in ein Läppchen bindet, das aus feinem weißen Baumwollenzeuge oder Leinwand bestehet. Diesen begießt man mit einigen Tro= pfen des Copallacts und bestreicht ichnell den ju lactirenden Ge= genfiand, Leder, Papier, Blech, Solz oder was man fonft mit einem Glang ju verfeben beabsichtiget, g. 23. das Innere und Meußere einer Schnupftabacksboje. Je ichneller und eagler Das Ueberfreichen mit dem fleinen Baumwollen-Bulfte geichiehet, defto weniger ift zu befürchten, daß Streifen oder fon= flige Ungleichheiten entstehen.

Der Lack trochnet in einer Biertelftunde und man fann seinen Glanz erhöhen, wenn man mit dem Baumwoll-Mulfigen noch zum zweiten Mal etwas von der Lack-Auflöjung überwischt.

Gemälde und Vergoldungen befommen durch diesen Lad-Ueberzug einen neuen dauerhaften Glanz, ben Regen und Schnee lange nicht vertilgen, weil die Paffe daran nicht haftet. Darum ist er auch bei den Schildern der Handwerker und bei den Zifferblättern an Thurm-Uhren sehr empsehlenswerth.

hat man fich eines haarpinsels bedient, so muß berselbe sogleich in frarkem Beingeist oder in Terpentinol wieder ausaemaschen werden.

Soll die Lack-Auflösung in ein anderes Glas gegoffen werden, fo muß daffelbe gang rein und durchaus trocken fein, weil sie sonst fofort trube wird.

Ein Hauptvortheil für Fabrikanten von Zimmerarbeiten ift noch, daß sie diesen Copallack, mit anderen spiritussen Lackfirnissen mischen können, z. B. von Schellack, Sanderack, Massir u. s. w., wenn solche nur mit wasserfreiem Spiritus bereitet und beide Theile vor ihrer Mischung etwas erwärmt sind.

Für Arbeiten, die im Freien sind, ist diese Mischung mit schlechtem Lack indessen nicht anzurathen, aber man reicht auch mit dem Copallack, wegen seiner Leichtigkeit und außerordentzlichen Dehnbarkeit, viel weiter als mit jedem anderen Lackstraff, und darum ist immer zu rathen, daß man ihn nicht mit schlechteren Lackstraffen mische. Gine Niederlage von diesem Copallack ist bei dem Rausmann Staven in Gustrow.

Mene Art der Enchbereitung. Ueber eine neue Erfindung, Tuch ohne Spinnen ober Weben ju bereiten, enthält der Leeds Mercurn folgende Mittheilung: "Unter den vielen außerordentlichen und mabrhaft wunderbaren Erfindungen unferer Zeit befindet fich eine Mafdine gur Ber= fertigung von breiten oder schmalem wollenen Tuche ohne Spinnen oder Weben, und nach Untersuchung von Proben von Diefem Tuche durfen wir behaupten, daß diefe Fabricationsweise, aller Bahricheinlichkeit nach, das gewöhnliche Berfahren, Tuch durch Spinnen und Beben zu verfertigen, verdrängen wird. Die Mafchinen find fowohl bier als in allen andern Kabrif: landern patentirt. Der Erfinder ift ein Umerifaner und icheint Die gemiffe Musficht ju haben, durch den Berfauf feines Da= tentrechts ein großes Bermogen ju erwerben. Mir boren, baf vielen unferer angesehensten Raufleute und Fabrifanten Proben von diefem Tuche, fowie eine Abbildung der Maschinerie, por= gezeigt worden find, und daß feiner derfelben die Fabigfeit der letteren, geringes Tuch, welches viel Festigkeit erfordert, ju ver= fertigen, bezweifelt. Sollte die Erwartung der Patentinhaber größtentheils in Erfüllung geben, fo wird die dadurch erlangte Abfürzung der Sandearbeit fowohl, als der Maschinenarbeit, febr bedeutend fein. Es ift bereits Beranftaltung getroffen, Diese Maschine bei unseren Continental-Nebenbuhlern einzuführen; eine Gesellschaft von eilf herren in London hat nämlich 5000 Pfd. bei den Patentinhabern, die eine Mafchine fur fie bestellt haben, niedergelegt; sobald folche fertig ift, werden fie während eines Monats Bersuche damit anstellen, und wenn sie nach Berlauf derselben glauben, daß sie ihren Zweck erfüllt, haben sie 20,000 Pfd. für das Patentrecht in dem Königreiche Belgien zu bezahlen, wo die Maschine demnach in Anwendung kommen wird. Wir hören, daß die ersorderliche Maschinerie zur Verfertigung des patentirten wollenen Filztuches hier in acht oder vierzehn Tagen, unter der Sberaufsicht des Ersinders, von einem Tuchhändler versucht werden wird, welcher letztere ein ausschließliches Privilegium erhalten hat, jedoch im Begriff ist, sich mit zwanzig anderen angesehnen Geschäftsmännern zu vereinigen, um die Kosten, welche die vollständigsten Bersuche ersordern, gemeinschaftlich zu tragen. Es ist berechnet worden, daß eine einsache Maschine, welche nicht über 600 Pfd. zu sieshen kommt, im Stande ist, täglich in zwölf Stunden 600 Yards wollenes Tuch, ein Yard breit, zu versertigen." (A. 3.)

Dämpfen des Holzes für Werkstätten zu Holzendein des Holzes mit Dampf ist an wissenschaftlichen Orten schon oft als eines der besten Mittel genannt worden, dem Holze die Bestandtheile zu entziehen, die bei der Ausbewahrung und Anwendung schädlich werden können. Hiergegen sind aber vielsache Einwendungen gemacht worden; namentlich glaubte man, daß das Holz dabei an Haltbarkeit, besonders an Zähigkeit verliere. Neue, vor kurzem in Frankreich und Italien angestellte Versuche haben aber, den schon früher bekannt gewordenen entsprechend, ganzdas Gegentheil gezeigt, und da dieses Versahren, so einsach und bewährt es ist, doch noch, außer bei den Versertigern von Saiteninstrumenten, in sass feiner Werkstatt der Holzarbeiter Eingang gesunden hat, so wird eine Mittheilung dieser Versache vielleicht nicht ohne Interesse und Nupen seine

In der Gewehrfabriek von Musig hat man neulich das Austrocknen der rohen Schafthölzer durch Wasserdampf zu verrichten gesucht. Man hat dazu sich eines sehr einfachen Upparates bedient, wo mehrere Hölzer an einem luftigen Orte, und andere in einem gleichen Zimmer sich befanden. Man wog sie alle acht Tage. Nach sechs Wochen im warmen und zwei Monaten im luftigen Raume schien das Holz nicht mehr an Gewicht abzunehmen. Hierzu gehören bei gewöhnlichem Verfahren 3 bis 5 Jahre. Alls man die Hölzer verarbeiten ließ sagte man den Arbeitern nicht, wie sie getrocknet waren, und sie fanden das Holz von besonderer Dichtigkeit und glätte, besonders von weit geschlossenerm Gewebe als die sonst verarbeizteten. Sie versicherten, nie so vortressliches Holz unter den Händen gehabt zu haben.

Man wollte sich nun weiter von der Festigkeit des gedämpften Holzes überzeugen; es wurden daher Hölzer, die seit drei Jahren lagen, mit solchen, die ein Jahr alt, und solchen von einem halben Jahre, die beide gedämpft waren, verglichen. Man unterstützte sie an den Enden auf gleiche Beise, belasiete die Mitte und beobachtete das Gewicht, welches sie zerbrach, und die Ergebnisse waren sehr gunstig. Man ließ ferner einen die Bezahlung dafür gering ift, indem ein Korb voll, 50 Pfund Rammbar auf das Holz fallen; die gedampften und gewöhn- lich getrockneten Hölzer brachen bei gleichen Schlägen, das ge- Beschäftigung. Der Unternehmer davon meint, daß, bei einer dampfte aber mit bedeutend längeren Splittern.

Es zeigte sich ferner, daß sich dieses Holz nicht warf, und es ist zu erwarten, daß es dem Wurmstiche und andern Verzberbnissen nicht ausgesetzt sein werde. Sanz gewiß würde dieß noch weniger der Fall sein, wenn das Holz oberstächlich mit Schwefelsaure leicht geschwängert ware.

Ein ähnlicher Berfuch wurde in Reapel angestellt. Man bedurfte dort 44 Stunden, um das Solz auszulaugen; es wur= den dazu Rufferstämme, Bretter und Pappelftamme, wovon Die erfteren feit fechzehn Monaten, Die lettern erft zwei Tage gefchlagen waren, angewendet. Die bei'm Dampfen ablaufende braune Fluffigfeit enthielt Gerbeftoff, freie Effigfaure und effiafauren Ralf und Rali. - Nach dem Auslaugen maren alle Solzer dichter, und zwar in dem Mage mehr, als die Muslaugung porgeschritten mar. Die Spalten, welche zuvor im Solze gemefen, batten fich nicht erweitert. Bei'm Berbrechen gedampfter und gewöhnlich getrochneter Stude, queer über die Kafer, zeigten die erfteren eine bei weitem großere Bahigfeit als Diefe, und mahrend die letteren ploglich brachen, federten Diefe zuvor lange; doch mar das Gewicht, das die letteren trugen, im Durchschnitt um etwas großer, als das, wodurch die ge= bampften gerbrochen murden; es fchien, als fame es daber, daß Diese viel trodiner maren, als die nicht gedampften, und etwas Renchtes trägt beffer als gang Trockenes. - Als man aber versuchte, das Solz in der Richtung, in der die Fafern neben einander liegen, ju gerreifen, zeigte das gedampfte Solz eine bedeutend größere Saltbarfeit. Bei'm Gagen fchnitt fich das nicht gedampfte leicht und gab viele Spahne, das gedampfte aber zeigte fich febr bart und faferig gegen die Gage, und gab nur eine geringe Menge Spabne.

Dampfwaich = Anftalt in Gachien. In Dresten hat Br. Berrmann eine Dampfmafch: Unftalt, nach der Rede-Bollmarfiein'ichen bei Duffeldorf ge= modelt, eingerichtet, wobei er durch ein fechsjähriges ausschließ= liches Privilegium vom Staate unterftust ift. Die Wafche wird durch Baffer, Dampfe, Geife und ein bis 14 guß Sobe fortgefestes Fallen in den fich umdrehenden Dampftrommeln gereinigt. Um fie vom Baffer ju befreien, wird fie dann durch den Druck einer Maschine ausgepregt, leidet mithin nicht durch Reiben, Burfien, Auswinden, das nicht angewendet ju werden braucht, und halt daher auch langer. Dann wird fie gebleicht, und zwar bangend, wobei das Bemaffern auch durch eine Maschine geschieht, getrochnet und gerollt oder geplättet. Dhne Das Bleichen fann binnen 10 Stunden Die fcmutige Bajde rein juruckgeliefert werden. Dieg geschieht jedoch nur, wenn die Rothwenbigfeit eine ichnelle Burudlieferung verlangt; außerdem wird fie immer erft den dritten Tag abgegeben. Da die Bezahlung dafür gering ift, indem ein Kord voll, 50 Pfund wiegend, 11/3 Thir. kostet, so hat die Unstalt schon reichliche Beschäftigung. Der Unternehmer davon meint, daß, bei einer allgemeinen Benugung derselben in Dresden, jährlich an 30,000 Thir. für Brennmaterial erspart würden. Er will bei zunehmendem Beifall noch eine zweite Unstalt am entgegenzgesten Ende der Stadt errichten, wo Basser seine Maschine treiben soll, was jest Pferde verrichten. Die Maschine ift in Uebigau, eine Stunde von hier, in der Maschinenfabrik versfertigt.

Fabrifation des Champagners am Rhein. Robleng, 8. Oft. Die Bereitung von Landesweinen nach Champagnerart nimmt bei uns in erfreulicher Beife gu. Die auf folche Beife zubereiteten Beine finden allerwarts unge= theilten Beifall und werden ihrer Gute und ihres Gehaltes wegen vielfach dem Champagner vorgezogen. [?] Das biefige Saus Tefche und Romp., welches das erfte Stabliffement bier grundete, bereitet durchgängig in jedem Jahr 600 Ohm rothen Bein - eine mabre Wohlthat fur die Beinproduzenten, da der Begehr nach Rothweinen früber febr nachgelaffen hatte: Seit dem Jahre 1834 hat das Saus Tefche allein 3000 Ohm Wein ju Diesem Zwecke gefauft. Gin zweites derartiges Ctabliffement ift durch das haus 3. 3. Rilfens dahier in diefem Jahre gegrundet worden, welches bei feinen bedeutenden Mitteln, ausgebreiteten Ronneftionen und genauer Cachfennt= niß jum Aufbluben dirfes neuen heimischen Induftriezweiges gewiß viel beitragen wird. Gin drittes Unternehmen diefer Urt ift eben bier im Entfiehen, und zwar durch die Grn. Fr. Rehrmann und Robin, welcher Lettere Diefen Zweig guerft aus Frankreich bier eingeführt bat, und mithin als Schöpfer deffelben am Rhein ju betrachten ift. (Rhein= u. Moj.=3tg:)

Clectro : Magnetismus. Um 14. Ceptbr. ward vom Professor Jafobi in der Umgebung von Deters= burg ein neuer Berfuch, die Rraft des Glectro-Magnetismus in Unwendung auf die Schifffahrt ju bringen, in Ausübung gebracht. Die Refultate fielen diesmal ziemlich befriedigend aus und gewähren die troffende Soffnung, derfelbe werde end= lich die fich gestellte Aufgabe, welche ihn nun icon feit vier Jahren unablaffig beschäftigt, gang lofen: durch Diefe neue Rraft die Fahrzeuge auf dem Waffer ebenfo gut fortzubringen, als dies bieber durch Dampf geschah. Ein electro=magnetisch confiruirtes gehnruderiges Boot, bon 4 Arichinen gange, 33/4 Arfdinen Breite, mit 12 Mann belaffet, marb burch Diefe Rraft, Die drei Biertheile der Rraft eines Pferdes betrug, in unaufhaltsame Bewegung gefest, welches emige Stunden gegen die Stromung und einen heftig contrairen Bind fortdauerte. Es hielt im Baffer eine Tiefe von 11/4 Urichine. Die angebrachte electro-magnetische Maichine mochte

gegen % Arschinen Länge, % Arschine Breite und gegen 4 Fuß Höbe haben. Dem äußern Unscheine nach schien sie sehr einsach construirt zu sein, wiewohl nach der Bersicherung des Prosessors Jacobi eine gründlich praktische Organisation des ganzen electro-magnetischen Apparats zu den schwierigsten Theielen der noch sehr problematischen Aufgabe gehören soll. Dersselbe verspricht sich unterdessen von dieser neuen Ersindung, wenn ihre Aussührung ihm vollständig gelingt, mehre wichtige Erweiterungen, nicht nur im Gebiete der Schiffsahrt, sondern auch im Umfange mehrer Künste und Industriezweige.

## Rritif.

Berliner Runftausstellung im Jahre 1839. (Fortschung.) Der Glasmaler u. Glasermeister Zebger hat sich seit mehreren Jahren mit lobenswerthem Fleise dieser Kunst hingegeben, und die Ernennung zum academischen Künstler ist eine gerechte Unerkennung seiner Bestrebungen. Was wir bereits sahen, läßt uns recht viel Gutes hossen, was in der Folge um so mehr zu erwarten sieht, wenn sich diese Kunst späterhin noch genialer in der Malerei zeigen wird.

Die Paftellmalerei ift, besonders durch einige Portraits, Diesmal reprafentirt. Gie ift eine von den Zweigen der Runft, deren Ausübung abnimmt. An und für sich schon von geringer Dauer durch ihre Technif, da die weichen und magern Da= ftellfarben nur wie ein Staub auf dem wolligen Dergament baften, bat fich diese Malerei größtentheils so vergänglicher Karben bedient, daß man zusammenschaudert bei dem Unblick eines wenige Jahre alten Gemäldes, bem unglücklicherweise Licht und Utmosphäre etwas zu nabe gefommen waren. Die faft überall zu bäufig benutten Lachfarben erblaffen zu einem ftaubigen, rothlichen oder blaulichen Grau, wogegen die Erd = und Metallfarben beffer fteben, und j. B. in einem Portrait, eine abideuliche Disharmonie hervorgebracht wird. Gine gewiffen= haftere Karbenbereitung hatte diefer Malerei wohl mehr Unban= ger erhalten. Gin Gleiches gilt fast von der Malerei mit farbigen Rreiden (eigentlich Thonftifte), doch bemerkt man bier eine größtentheils behutsamere Unwendung der Farben. Da= gegen durfte die Malerei mit Bachsfarben bei weitem mehr empfohlen werden, da das Wachs bei den Farben die Gigen= schaften des Dels vertritt, und zu deren Festigfeit eben fo viel beiträgt. In den Sandel kommen Bachsfarben, welche wie Bleiftifte in Solg gefaßt find, vor, werden jedoch nur-von me= nigen Runftlern benust, welche fich übrigens folche Stifte wohl felbit mit großer Leichtigfeit anfertigen fonnten, um bei ber rechten Mabl folider Farben der ju fruhen Berganglichfeit ib= rer Berfe zuvorzufommen.

Unter den Zeichnungen find die von der Königl. Artille=

ries und Ingenieurschule bemerkenswerth, ferner die architectonischen Zeichnungen, von denen sich ganz insbesondere 1089—
1098 Entwürfe zu einem prächtigen Landschlosse unter gegebes
nen Bedingungen, von der Academie gefrönte Preisarbeiten
für die diesjährige architectonische Concurrenz, hervorheben.
Beim Anschauen dieser Phantasie können wir uns kaum des
weiteren Gedankens erwehren, wie ein Bau nach solcher Zeichs
nung ausgeführt, das Gediegene und praktisch Erprobte der
neuesen Zeit als ein Denkmal ihrer eigenen Berherrlichung
an sich aufnehmen möge.

Bon der Malerei gehen wir zu den Rünften über, bei denen die Technif in sofern eine bedeutende Rolle spielt, als auf sie die Runst ihren Bau errichtet. Die Runst des Bervielfälztigens durch den Druck sieht in kaum geahnter Bielseitigkeit da, und ihre Bollendung in den meisten ihrer Branchen ist eine fehr hohe. Wir begegnen auf gegenwärtiger Ausstellung einer neuen Gattung, den Del-Druck.

Wenngleich es mahr fein mag, daß der technische Mechanismus ein grenzenloses Reld von Möglichkeit darbietet, fobald es uns darauf ankommt, die menschliche Sand zu erseten, daß aber die Bertretung durch Mechanismus aufhören muß, wo Die Rrafte des Geiftes ju mirfen haben, fo ift es bennoch ichon genug, ein Werk vor Alugen ju feben, das fo manchen Renner besticht, indem es den Zweifel an eine nur mechanische Droduction auftommen läßt. Nimmt man nun an, daß diefes Bild der eigentlich erfte Berfuch ift, den diese Runft geliefert, daß ferner der Delgemäldedruck eine durch die Sand eines Ma= lers mit tem Pinfel ausgeführte Covie voraussett, und daß biernach die Borrichtung fur den Druck einzurichten fei, der Druck größtentheils mit allen Karben zugleich erfolgt, fo ift allein ichon bieraus anzunehmen, daß unter gemiffen Berbalt= niffen diefe neue Runft fpater in einem noch größeren Glanz mohl erblüben möchte, als fo mancher Kritifer es uns glauben machen will.

Dennoch ist es unmöglich schon jest über diese neue Ersindung umfassender zu urtheilen, da einerseits die Wersahrungsweise nicht bekannt, andrerseits der Abdruck eines Gemäldes, wie es hier vorliegt, unser Urtheil beschranken muß.

— Hat man bereits die Frage aufgestellt, in wiesern die Liepmann'sche Ersindung ihre Fort, dritte haben werde, und dieselbe
dahin beantwortet: daß der Deldruck ninmermehr eine unbedingte Anwendung auf die Bervielfältigung von Delgemälden
zulassen, sondern nur auf eine gewisse Sphare der Malerei angewiesen bleiben werde, so wollen wir diese Grenze keineswegs
vorweg, als eine zu sehr beschrankte, ansehen.

(Bird fortgefest.)