

7. 7. 1928

Jahrgang VIII Nr. 13

1. Juliheft 1928

Original
paraphiert
1928

Der Heimatsdienst

Mitteilungen der
Reichszentrale für Heimdienst
Nachdruck sämtlicher Beiträge
nur mit Quellenangabe gestattet

Aus dem Inhalt: Die Reichskabinette im neuen Deutschland — Deutschland im
Kulturkrieg — Die deutsch-österreichischen Handelsvertragsverhandlungen —
Dr. Börscher, Wachstumsrisiko in Südländern — Vortragstätigkeit der RFB. —
Paul Secher, Stefan George — Reichstunhuar Dr. Hebslob, Hans
voh Speer — O.H.H. Dr. Siegler, Der Reichsheimatsdienst auf der „Preße“.

In Kommission:
Zentralverlag S. N., Berlin W 35
Halbjährlich 2,50 Mark / Jährlich 5,— Mark
Erscheint zweimal monatlich
Durch jedes Postamt zu beziehen



Die Reichskabinette im neuen Deutschland



Kabinett Scheidemann

Amtdauer: 15. Februar 1919 bis 20. Juni 1919

Ministerpräsident: Scheidemann (SPD)
 Stellvertreter: Schiffer (Dem.) bis 19. April 1919; ab 30. April 1919 Dr. Dernburg (Dem.)
 Auswärtiges: Graf Brodorski-Rankau
 Inneres: Dr. Preuß (Dem.)
 Finanzen: Schiffer (Dem.); vom 19. April 1919 an Dr. Dernburg (Dem.)

Wirtschaft: Wiffell (SPD)
 Arbeit: Bauer (SPD)
 Justiz: Landsberg (SPD)
 Wehr: Noke (SPD)
 Post: Giesberts (Zentr.)
 Verkehr: Dr. Bell (Zentr.)
 Ernährung: Robert Schmidt (SPD)
 Kolonien: Dr. Bell (Zentr.)

Schag; ab 3. April 1919 Gotheim (Dem.)
 Ohne Portefeuille: Dr. David (SPD); Erzberger (Zentr.); Gotheim (Dem.) bis 3. April 1919
 Staatssekretär d. Ministerpräsidenten: Baake (SPD)
 Pressechef: Ulrich Kaufser (SPD)



Kabinett Bauer

Amtdauer: 21. Juni 1919 bis 26. März 1920

Ministerpräsident (vom 14. August 1919 ab Reichskanzler): Bauer (SPD)
 Stellvertreter: Erzberger (Zentr.); vom 3. Oktober 1919 an Schiffer (Dem.)
 Auswärtiges: Hermann Müller (SPD)
 Inneres: Dr. David (SPD); vom 3. Oktober 1919 an Koch (Dem.)
 Finanzen: Erzberger (Zentr.) bis 12. März 1920

Wirtschaft: Wiffell (SPD); vom 15. Juli 1919 ab: Robert Schmidt (SPD)
 Arbeit: Schlöde (SPD)
 Justiz: nicht besetzt; vom 3. Okt. 1919 an: Schiffer (Dem.)
 Wehr: Noke (SPD) bis 22. März 1920
 Post: Giesberts (Zentr.)
 Verkehr: Dr. Bell (Zentr.)
 Ernährung: Robert Schmidt (SPD) bis 15. Sept. 1919 (Vereinigung des Ernährungsmit dem Wirtschafts-Min.)

Kolonien: Dr. Bell (Zentr.) bis 7. Nov. 1919; dann aufgelöst
 Schag: Dr. Maper-Kaufbeuren (Zentr.) bis 30. Jan. 1920; dann unbesetzt
 Wiederaufbau: Dr. Gehler (Dem.) vom 25. Okt. 1919 ab
 Ohne Portefeuille: vom 3. Oktober 1919 an Dr. David (SPD)
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Albert
 Pressechef: Kaufser (SPD)



Erstes Kabinett Hermann Müller

Amtdauer: 27. März 1920 bis 8. Juni 1920; geschäftsführend bis 25. Juni 1920

Reichskanzler: Hermann Müller (SPD)
 Vizekanzler: Koch (Dem.)
 Auswärtiges: Dr. Köster (SPD)
 Inneres: Koch (Dem.)
 Finanzen: Dr. Wirth (Zentr.)
 Wirtschaft: Robert Schmidt (SPD)

Arbeit: Schlöde (SPD)
 Justiz: Dr. Blund (Dem.)
 Wehr: Dr. Gehler (Dem.)
 Post: Giesberts (Zentr.)
 Verkehr: Dr. Bell (Zentr.); vom 1. Mai 1920 ab Bauer (SPD)
 Ernährung (neu errichtet am 30. März 1920): Dr. Hermes (Zentr.)

Schag; Bauer (SPD) bis 1. Mai 1920; dann Geschäfte vom Vizekanzler, aus wahrgenommen
 Wiederaufbau: unbesetzt
 Ohne Portefeuille: Dr. David (SPD)
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Albert
 Pressechef: Kaufser (SPD)



Kabinett Fehrenbach

Amtdauer: 25. Juni 1920 bis 4. Mai 1921; geschäftsführend bis 10. Mai 1921

Reichskanzler: Fehrenbach (Zentr.)
 Vizekanzler: Dr. Heinze (SPD)
 Auswärtiges: Dr. Simons
 Inneres: Koch (Dem.)

Finanzen: Dr. Wirth (Zentr.)
 Wirtschaft: Dr. Scholz (SPD)
 Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)
 Justiz: Dr. Heinze (SPD)
 Wehr: Dr. Gehler (Dem.)
 Post: Giesberts (Zentr.)
 Verkehr: Groener

Ernährung: Dr. Hermes (Zentr.)
 Schag: von Raumer (SPD)
 Wiederaufbau: unbesetzt
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Albert
 Pressechef: Heilbronn

Erstes Kabinett Wirth

Amtdauer: 10. Mai 1921 bis 22. Oktober 1921; geschäftsführend bis 26. Oktober 1921

Reichszugler: Dr. Wirth (Zentr.)	Wirtschaft: Robert Schmidt (SPD)	Ernährung: Dr. Hermes (Zentr.)
Vizekanzler: Bauer (SPD)	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Schlag: Bauer (SPD)
Auswärtiges: Dr. Rosen	Justiz: Schiffer (Dem.)	Wiederaufbau: Dr. Rathenau (Dem.)
Inneres: Dr. Gradnauer (SPD)	Wehr: Dr. Gehler (Dem.)	Staatssekretär der Reichs- kanzlei: Hemmer (Zentr.)
Finanzen: beauftragt Reichs- kanzler Dr. Wirth	Post: Giesberts (Zentr.)	Presseschef: Oskar Müller
	Verkehr: Groener	



Zweites Kabinett Wirth

Amtdauer: 26. Oktober 1921 bis 14. November 1922; geschäftsführend bis 22. November 1922

Reichszugler: Dr. Wirth (Zentr.)	Finanzen: Dr. Hermes (Zentr.) zunächst beauftragt, vom 10. März 1922 ab als Minister	Ernährung: Dr. Hermes (Zentr.) bis 10. März 1922; ab 31. März 1922 Fehr (Bayr. Volksp.)
Vizekanzler: Bauer (SPD)	Wirtschaft: Robert Schmidt (SPD)	Schlag: Bauer (SPD)
Auswärtiges: bis 31. Januar 1922 beauftragt Reichszugler Dr. Wirth; vom 31. Jan. bis 24. Juni 1922 Dr. Rathenau (Dem.); vom 26. Juni 1922 beauftragt Reichszugler Dr. Wirth	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Wiederaufbau: unbefehlt
Inneres: Dr. Köfner (SPD)	Justiz: Dr. Radbruch (SPD)	Staatssekretär der Reichs- kanzlei: Hemmer (Zentr.)
	Wehr: Dr. Gehler (Dem.)	Presseschef: Oskar Müller
	Post: Giesberts (Zentr.)	
	Verkehr: Groener	

Kabinett Cuno

Amtdauer: 22. November 1922 bis 12. August 1923

Reichszugler: Dr. Cuno	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Schlag: Albert bis 29. März 1923 (Das Ministerium wurde mit dem 1. April 1923 aufgehoben)
Vizekanzler: unbefehlt	Justiz: Dr. Heinze (SPD)	Wiederaufbau: unbefehlt: vom 29. März 1923 ab Albert
Auswärtiges: Dr. von Rosen- berg	Wehr: Dr. Gehler (Dem.)	Staatssekretär der Reichs- kanzlei: Hamm (Dem.)
Inneres: Oeser (Dem.)	Post: Stöngl (Bayr. Volkspartei)	Presseschef: Heilbronn
Finanzen: Dr. Hermes (Zentr.)	Verkehr: Groener	
Wirtschaft: Dr. Becker-Hessen (SPD)	Ernährung: Dr. Luther	



Erstes Kabinett Stresemann

Amtdauer: 13. August 1923 bis 4. Oktober 1923; geschäftsführend bis 6. Oktober 1923

Reichszugler: Dr. Strese- mann (SPD)	Wirtschaft: von Kaumer (SPD)	Befehlte Gebiete (am 24. August 1923 neu errichtet): Fuchs (Zentr.)
Vizekanzler: Robert Schmidt (SPD)	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Wiederaufbau: Robert Schmidt (SPD) bis 3. No- vember 1923
Auswärtiges: beauftragt Dr. Stresemann	Justiz: Dr. Radbruch (SPD)	Staatssekretär der Reichs- kanzlei: Fehr, von Rhein- baden (SPD)
Inneres: Soltmann (SPD)	Wehr: Dr. Gehler (Dem.)	Presseschef: Kalle
Finanzen: Dr. Hilferding (SPD)	Post: Dr. Höfle (Zentr.)	
	Verkehr: Oeser (Dem.)	
	Ernährung: Dr. Luther	





Zweites Kabinett Stresemann

Amtdauer: 6. Oktober 1923 bis 23. November 1923; geschäftsführend bis 30. November 1923

Reichkanzler: Dr. Stresemann (DNVP)	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Besetzte Gebiete: Fuchs (Zentr.)
Vizekanzler: unbesetzt	Justiz: Dr. Radbruch (ZPD) bis 5. November 1923	Wiederaufbau: Robert Schmidt (ZPD) bis 3. November 1923
Auswärtiges: beauftragt Dr. Stresemann	Wehr: Dr. Gessler (Dem.)	Staatssekretär der Reichskanzlei: Kempkes (DNVP)
Innere: Sollmann (ZPD) bis 3. November 1923; ab 11. November 1923: Dr. Jarres	Post: Dr. Höfle (Zentr.)	Pressechef: Kalle
Finanzen: Dr. Luther	Verkehr: Oeser (Dem.)	
Wirtschaft: Dr. h. e. Koeth	Ernährung: Graf von Ranitz	

Erstes Kabinett Marx

Amtdauer: 30. November 1923 bis 26. Mai 1924; geschäftsführend bis 3. Juni 1924

Reichkanzler: Dr. h. e. Marx (Zentr.)	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Ernährung: Graf von Ranitz
Vizekanzler: Dr. Jarres	Justiz: Emminger (Bayrische Volkspartei) bis 15. April 1924, danach beauftragt Staatssekretär Joel	Besetzte Gebiete: beauftragt Reichspostminister Dr. Höfle
Auswärtiges: Dr. Stresemann (DNVP)	Wehr: Dr. Gessler (Dem.)	Wiederaufbau: unbesetzt; mit dem 12. Mai 1924 aufgehoben
Innere: Dr. Jarres	Post: Dr. Höfle (Zentr.)	Staatssekretär der Reichskanzlei: Bracht (Dem.)
Finanzen: Dr. Luther	Verkehr: Oeser (Dem.)	Pressechef: Spieder (Zentr.)
Wirtschaft: Hamm (Dem.)		



Zweites Kabinett Marx

Amtdauer: 3. Juni 1924 bis 15. Dezember 1924; geschäftsführend bis 15. Januar 1925

Reichkanzler: Dr. h. e. Marx (Zentr.)	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Ernährung: Graf von Ranitz
Vizekanzler: Dr. Jarres	Justiz: beauftragt Staatssekretär Joel	Besetzte Gebiete: beauftragt Reichspostminister Dr. Höfle
Auswärtiges: Dr. Stresemann (DNVP)	Wehr: Dr. Gessler (Dem.)	Staatssekretär der Reichskanzlei: Bracht (Dem.)
Innere: Dr. Jarres	Post: Dr. Höfle (Zentr.)	Pressechef: Spieder (Zentr.)
Finanzen: Dr. Luther	Verkehr: Oeser (Dem.) bis 11. Oktober 1924; danach beauftragt Dr. Krohne (DNVP)	
Wirtschaft: Hamm (Dem.)		

Erstes Kabinett Luther

Amtdauer: 15. Januar 1925 bis 5. Dezember 1925; geschäftsführend bis 20. Januar 1926

Reichkanzler: Dr. Luther	Wirtschaft: Dr. Neuhaus (DNVP) bis 26. Oktober 1925, dann beauftragt Dr. Krohne	Verkehr: Dr. Krohne (DNVP)
Vizekanzler: unbesetzt	Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)	Ernährung: Graf von Ranitz
Auswärtiges: Dr. Stresemann (DNVP)	Justiz: Dr. Frenken (Zentr.) bis 21. November 1925, dann beauftragt Dr. Luthger	Besetzte Gebiete: beauftragt Dr. Frenken bis 21. November 1925, dann beauftragt Dr. Brauns
Innere: Schiele (DNVP) bis 26. Oktober 1925, dann beauftragt Dr. Gessler	Wehr: Dr. Gessler (Dem.)	Staatssekretär der Reichskanzlei: Dr. Kempner
Finanzen: von Schlieben (DNVP) bis 26. Oktober 1925, dann beauftragt Dr. Luther	Post: Dr. Stügel (Bayrische Volkspartei)	Pressechef: Dr. Kiep



Zweites Kabinett Luther

Amtdauer: 23. Januar 1926 bis 12. Mai 1926; geschäftsführend bis 16. Mai 1926

Reichskanzler: Dr. Luther
 Vizekanzler: unbefehlt; Dr. Gehler (Dem.) vom 12. Mai bis 16. Mai
 Auswärtiges: Dr. Stresemann (DVP)
 Inneres: Kütz (Dem.)
 Finanzen: Reinhold (Dem.)

Wirtschaft: Dr. Curtius (DVP)
 Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)
 Justiz: Dr. h. o. Marx (Zentr.)
 Wehr: Dr. Gehler (Dem.)
 Post: Stingl (Bayr. Volkspartei)

Verkehr: Dr. Krohne (DVP)
 Ernährung: Haslinde (Zentr.)
 Befehzte Gebiete: beauftragt Dr. h. o. Marx (Zentr.)
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Dr. Kempner
 Pressechef: Riep



Drittes Kabinett Marx

Amtdauer: 16. Mai 1926 bis 17. Dezember 1926; geschäftsführend bis 29. Januar 1927

Reichskanzler: Dr. h. o. Marx (Zentr.)
 Vizekanzler: unbefehlt
 Auswärtiges: Dr. Stresemann (DVP)
 Inneres: Kütz (Dem.)
 Finanzen: Reinhold (Dem.)

Wirtschaft: Dr. Curtius (DVP)
 Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)
 Justiz: Dr. Bell (Zentr.)
 Wehr: Dr. Gehler (Dem.)
 Post: Stingl (Bayr. Volkspartei)
 Verkehr: Dr. Krohne (DVP)

Ernährung: Haslinde (Zentr.)
 Befehzte Gebiete: beauftragt Dr. Bell
 Staatssekretär der Reichskanzlei: seit 20. Juli 1926 Dr. Pünber
 Pressechef: Riep bis 4. November 1926, dann Beschlin



Viertes Kabinett Marx

Amtdauer: 29. Januar 1927 bis 12. Juni 1928; geschäftsführend bis 26. Juni 1928

Reichskanzler: Dr. h. o. Marx
 Vizekanzler: Hergt (DVP)
 Auswärtiges: Dr. Stresemann (DVP)
 Inneres: von Keudell (DVP)
 Finanzen: Köhler (Zentr.)
 Wirtschaft: Dr. Curtius (DVP)

Arbeit: Dr. Brauns (Zentr.)
 Justiz: Hergt (DVP)
 Wehr: Dr. Gehler (parteilos) bis 19. Januar 1928; danach Groener
 Post: Schädel (Bayr. Volkspartei)
 Verkehr: Dr. h. o. Koch (DVP)

Ernährung: Schiele (DVP)
 Befehzte Gebiete: beauftragt Dr. Marx
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Dr. Pünber
 Pressechef: Beschlin

Zweites Kabinett Hermann Müller

Amtdauer: 28. Juni 1928

Reichskanzler: Hermann Müller (SPD)
 Vizekanzler: unbefehlt
 Auswärtiges: Dr. Stresemann (DVP)
 Inneres: Severing (SPD)
 Finanzen: Dr. Hilferding (SPD)

Wirtschaft: Dr. Curtius (DVP)
 Arbeit: Biffell (SPD)
 Justiz: Koch-Beser (Dem.)
 Wehr: Groener
 Post: Schädel (Bayrische Volkspartei)

Verkehr: von Guérard (Zentr.)
 Ernährung: Dietrich-Baden (Dem.)
 Befehzte Gebiete: von Guérard (Zentr.)
 Staatssekretär der Reichskanzlei: Dr. Pünber
 Pressechef: Beschlin



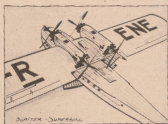
Deutschland im Luftverkehr.



Vor einigen Tagen sind die beiden deutschen Ozeanflieger Köhl und von Bülow nach Deutschland zurückgekehrt und wie mit ihrem letzten Kameraden Major Fitzmaurice zusammen über-all der von ihnen vollbrachten Weltleistung entsprechend feierlich empfangen worden. Gleichzeitig damit geben Funk und Draht der Welt Kunde davon, daß es

förderung der Anlagen von Friedrichshafen und einiger anderer Luftfahrteinrichtungen vor und stellen damit alles in allem die deutsche Luftfahrt unter Ausnahmegehohe, die geeignet waren, Deutschland ein für allemal in der Luft mundtot zu machen.

Die Entwicklung ist andere Wege gegangen. Die geographische Lage Deutschlands im Herzen Europas, die es naturnotwendig zum Mittelpunkt jedes europäischen Luftverkehrs macht, hat Deutschland die Möglichkeit gegeben, wenigstens die schwersten der seiner Luftfahrt auferlegten Pflichten zu erfüllen. Im Pariser Luftabkommen vom Mai 1923 mußten sich die Entente-mächte auf die deutsche Drohung hin, die deutschen Grenzen gegen den Einflug ihrer Luftfahrzeuge zu sperren, zu einer Revision der Bestimmungen des Kondoner Ultimatums bequemen. Sie mußten sich wohl oder übel dazu bequemen, Deutschland wenigstens auf dem Gebiete der Zivil-luftfahrt und der Sportfliegerei eine gewisse Freiheit zu lassen und sich allein auf das Verbot jeder Beteiligung militärischen Zwecks



einer dreimotorigen Junkersmaschine gelungen ist, auf der Eis-scholle neben Nobile zu landen und diesen in Sicherheit zu bringen. Und als letztes schließlich geben auf der Zeppelinwerft in Friedrichshafen und den Dornier-Flugzeugwerken am Bodensee mit dem Luftschiff L. Z. 127 „Graf Zeppelin“ und dem neuen zwölfmotorigen Dornier Superwal zur Zeit zwei Bauten ihrer Vollendung entgegen, die in ihrem Ausmaße, ihrer Bauart und ihrer Einrichtung wohl das Mächtigste und Großartigste darstellen, was auf diesem Gebiete bisher geleistet worden ist.

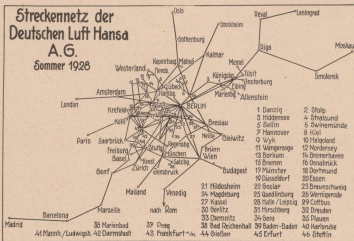
Alles dies gibt Gelegenheit, sich einmal etwas eingehender mit der Stellung zu befassen, die Deutschland heute in der Luft

einnimmt. Die Gelegen-heit hierzu ist um so mehr gegeben, als der deutsche Luftver-kehr in diesem Jahre auf das erste Jahr-zehnt seines Bestehens zurückblicken und in Deutschland in der Zeit vom 7. bis 28. Oktober auf dem Ge-lände am Kaiserdamm in Berlin die größte Luftfahrtausstellung stattfinden wird, die die Welt je gesehen hat.

Deutschland nimmt heute in jeder Beziehung eine führende Stellung auf dem Gebiete der internationalen Luftfahrt ein. Es hat es nicht leicht ge-habt, sich diese Stellung zu erwerben. Der Versailles-Vertrag legte der deutschen Luftfahrt und ihrer Ent-wicklung weitgehende Beschränkungen auf. Er verbot Deutschland die Unterhaltung von Luftkreuzern zu Lande und zu Wasser und entzog damit der deutschen Luftfahrt die wichtigste Grundlage, auf die gestützt sie sich vor dem Weltkriege und während desselben in erster Linie entwickelt hatte. Die deutsche Luftfahrt mußte im Flugzeugbau grundmäßig neue Wege suchen und sich vollständig neu einrichten. Sie mußte sich ausschließlich auf die Erwerbsergebnisse der zivilen Luftfahrt einstellen — aber auch hier waren die durch die sogenannten „Begriffsbestimmungen“ des Kondoner Ultimatums vom 5. Mai 1921 zur Unter-scheidung der zivilen und der mili-tärischen Luftfahrt festzulegen, die ihr die Herstellung leistungsfähiger Handelsflugzeuge geradezu zur Unmöglichkeit machten und ihr damit jede Entwicklungsmög-lichkeit auch auf diesem Gebiete nahmen. Diese Bestimmungen bezeich-neten alle Flugzeuge von einem bestimmten Maß an Steigfähigkeit, Geschwindigkeit und Tragfähigkeit an als Kriegsgerät. Sie enthielten weiterhin weit-gehende Beschränkungen auch für den Luftschiff-bau, sie sahen die Zer-

oder Charakters in der Luftfahrt befrachten. Deutschland wurde ledi-glich gestattet, vom 1. Januar 1926 an jährlich sechs Reichs-webrangehörige bis zur Höchstzahl von 36 außer-dienstlich und auf eige-ne Kosten Flugportflot-ten auszubilden zu lassen.

Die gleiche Höchstzahl wurde auch für die flugsportliche Betätig-ung solcher Reichs-webrangehöriger fest-gelegt, die vor dem 1. April 1926 bereits im Besitz eines Flug-zeugführerscheins wa-ren. Weiterhin wurden der Polizei 50 als Flieger ausgebildete Beamte zugeordnet. Verboten aber blieb Deutschland der Bau und die Einfuhr ge-panzelter oder zu militärischen Zwecken geeigneter Luftfahrzeuge sowie solcher Flugzeuge, die auf Fern-lenkung eingerichtet, in der Lage sind, flüch-tiglos zu fliegen. Dafür aber erhielt Deutschland das ihm bisher vorenthalte Rechte, das besetzte Gebiet zu überfliegen sowie in diesem, wenn auch mit gewissen Einschränkungen, die deutschen geflügelten Bestimmungen über die Luftfahrt zur Anwendung zu bringen. Die das besetzte Gebiet berührenden deutschen Luftfahrzeuge bedürfen eines Sicht- und Einverständnismerks der Rheinlandkommission, und weiterhin darf Deutschland auf dem Linien, nicht besetzten Rheinstrom und in der entmilitarisierten Zone rechts des Rheins nur vier Flughäfen und die Bestimmungen des zwar noch lange nicht die volle Freiheit für die deutsche Luftfahrt. Sie bedeuteten aber trotzdem immerhin einen gewissen Fortschritt und damit alles in allem einen wichtigen Wendepunkt auch in der Nachkriegsentwicklung der deutschen Luftfahrt. Dieser Wendepunkt traf die deutsche Luftfahrt nicht unvorbereitet. Die deutsche Luftfahrt hatte



sch durch die Einschränkungen des Versailler Vertrages und des Sonderer Ultimatus in ihrem Streben nach Weltgeltung nicht betreten lassen. Sie hatte neue Entwicklungsmöglichkeiten gesucht und auch gefunden. Die Dornier-Flugzeugwerke sowie die anderen großen deutschen Flugzeugfabriken hatten im Auslande zwischen den zwei solcher Flugzeuge ausgenommen, die für den Verkehr unentbehrlich erschienen, für die Ausföhrung in Deutschland selbst aber nicht zugelassen waren.

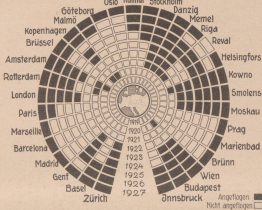
Die Richtigkeit dieses Weges bewies die Entwicklung, die die deutsche Luftfahrt genommen hat, seit mit dem Pariser Luftabkommen die schwersten Fesseln gefallen waren. Einen Einblick in diese Entwicklung gibt die untenstehende Zusammenstellung über die Entwicklung des deutschen Luftverkehrs von 1919 bis 1927, oben weiterhin die in diesem Aufsatz enthaltenen drei Skizzen über das deutsche Streckennetz von 1919 und vom Sommer 1928 und die in diesen Jahren von deutschen Luftfahrzeugen angeflogenen Auslandsstädten.

Die Entwicklung des deutschen Luftverkehrs. (Die letzten beiden Jahre Ergebnisse der Luft-Hansa.)

Jahr	Tägliche Flugleistungen km	Jahresflugstrecke km	Beförderungsleistungen		
			Personen	Güter t	Post t
1919.....	—	580 159	2 042	—	—
1920.....	3 060	480 053	3 973	5,7	6,4
1921.....	6 780	1 454 000	6 820	—	—
1922.....	9 860	1 203 680	7 753	57	52
1923.....	9 670	1 717 842	8 507	59	5
1924.....	15 050	1 585 492	13 422	71	22
1925.....	33 174	4 949 461	53 185	521	287
1926.....	37 222	6 141 479	56 268	1 443	302
1927.....	49 898	9 208 029	102 681	6 464	480

Die deutsche Luftfahrt besitzt heute regelmäßige Flugverbindungen zu fast allen Hauptstädten unseres Kontinents und inen inländischen Luftverkehr, der u. a. Frankreich und den Vereinigten Staaten als Wäfler für den Ausbau ihres eigenen Luftverkehrsnetzes dient. Die Deutsche Luft-Hansa, in der seit dem Jahre 1925 die bisherigen beiden großen deutschen Luftkongerue, die Junkers Luftverkehr A.G. und der Deutsche Aero Kloyd, einheitlich zusammengeschlossen sind, fliegt heute im eigenen Verkehr täglich 31 ausländische und 75 inländische Flughäfen an und unterhält außerdem noch nach 27 weiteren Städten im Auslande Verbindungen. Sie verfügt über rund 120 mehrmotorige und einmotorige Maschinen, die auf dem diesjährigen Streckennetz täglich bis zu 60 000 km fliegen. Zu den einmotorigen Flugzeugen gehören die Typen Dornier Komot II, Dornier Merkur, Föder Dulf 16, Föder Gmlich F II und G III und Junkers P 15. Sie bieten Platz für 6 bis 8 Personen einschließlich Besatzung. Die mehrmotorigen Maschinen werden vertreten durch die Flugzeuge Albatros L 75, Dornier Wal, Junkers G 24 und Koblenz Roland. Sie haben Platz für 10 bis 12 Personen einschließlich Besatzung. Darüber hinaus aber ist vor einigen Wochen von der Deutschen Luft-Hansa das zur Zeit größte Land-

Deutscher Luftverkehr mit Auslandsstädten



Kopenhagen—Hamburg—Frankfurt a. M.—Basel;
Oslo—Stettin—Breslau—Wien und
München—Prag—Breslau.

Darüber hinaus aber fliegen deutsche Maschinen auch in den anderen Kontinenten, besonders in Asien und in Südamerika. In Asien sind es die Junkers-Werte, die den Perlen bereits ein mehrstreckiges Flugnetz geschaffen haben und im Begriff sind, das gleich auch in Afghanistan zu tun. In Südamerika sind es die der Deutschen Luft-Hansa befreundete „Empresa de Viaeo Aerea Rio Grandense“ und die Deutsch-Kolumbianische Luftverkehrsgesellschaft, die seit Jahre bereits weite Strecken Brasiliens und Kolumbiens befliegen.

Die so im Rahmen dieses kurzen Aufsatzes geschilderte Stellung Deutschlands in der Luft wird in der allernächsten Zeit noch eine bedeutende Steigerung durch den zur Zeit auf der Doppeldecker in Friedrichshafen im Bau befindlichen L. Z. 127 sowie durch den auf den Dornier-Flugzeugwerken am Boden seiner Fertigstellung entgegenstehenden zehnmotorigen Dornier Supermal, erfolgen. Der L. Z. 127 wird mit 103 000 ebn Nenngewicht und einer Gesamtmasse von rund 236 m und einem größten Durchmesser von rund 30,5 m das größte aller bisher gebauten Doppeldecker-Luftschiffe, der neue Dornier Supermal mit seinen zwölf Motoren und einer Gesamtmasse von rund 5000 PS das größte aller bisher gebauten Flugzeuge werden. Beide Maschinen werden im wesentlichen der Verwirklichung eines geregelten Transporeverkehrs dienen, der L. Z. 127 außerdem wahrscheinlich noch im Forschungs- und Vermessungsdienst Verwendung finden. Der L. Z. 127 wird Einrichtungen zur Beförderung von 20 Fahrgästen sowie einer größeren Masse Fracht, Post und Gepäck im Gesamtgewicht von 15 t erhalten. Er wird einen getrennten Führerraum, einen besonderen Steuerungs- und Karten- und Navigationsraum sowie für die Fahrgäste einen geräumigen Aufenthaltsalon, einen Speiseraum und 10 doppelbettige Kammern in vornehmer und zweifelhafte Ausstattung enthalten, der neue Dornier Supermal, soweit bisher bekannt geworden ist, mindestens 30 bis 40 flugglästigen Platz bieten und in der Lage sein, mit voller Nutzlast 40 000 kg zu tragen.

Die Fertigstellung dieser beiden Maschinen wird Deutschland eine führende Stellung auch im Transporeluftverkehr geben. Sie wird in der Welt Zeugnis ablegen von deutschem Wissen, deutschem Organisationsstolz, vor allen Dingen aber von deutscher Energie und deutschem Lebenswillen und ein weiteres unerbötliches Knebeln seitens unserer ehemaligen Gegner zum Trost nicht nur gelingen, sich zu halten, sondern darüber hinaus noch in einer Weise auszubreiten und zu vergrößern, die die Welt in Erstaunen setzen mag und für immer zusammen mit dem Transporeflug Köhls und v. Kämpfens ein Ruhmesblatt sein wird in der Geschichte der deutschen Luftfahrt.

Deutsches Streckennetz 1919



Zeiden dafür sein, daß es der deutschen Luftfahrt allen unerbötlichen Knebeln seitens unserer ehemaligen Gegner zum Trost nicht nur gelingen, sich zu halten, sondern darüber hinaus noch in einer Weise auszubreiten und zu vergrößern, die die Welt in Erstaunen setzen mag und für immer zusammen mit dem Transporeflug Köhls und v. Kämpfens ein Ruhmesblatt sein wird in der Geschichte der deutschen Luftfahrt.

flugeau, die Junkers G 31, in Dienst gestellt worden, deren Größe und Inneneinrichtung das untenstehende Bild zeigt. Sie trägt den Namen „Hermann Köhl“ und bietet in drei mit allem Komfort ausgestatteten Flugabteilen 13 flugglästigen Platz. Als bedeutendste Verbindungen der Deutschen Luft-Hansa sind zu betrachten die folgenden Strecken:

London—Berlin—Moskau;
Madrid—München—Wien—
Budapest(—Konstantinopel);
Schweden—Berlin—Dresden—
Prag—Wien—Venedig(—Rom);
(Helsingfors) —Stockholm—
Berlin—Stuttgart—
Madrid;
Paris—Berlin;

Die deutsch-österreichischen Handelsvertragsverhandlungen.

Die Wirtschaftsbeziehungen zwischen dem Deutschen Reich und Österreich spielen im beiderseitigen Wirtschaftsleben eine ganz hervorragende Rolle. Es ist eine erfreuliche Tatsache, daß seit von Jahr zu Jahr (abgesehen von 1920) lebhafter werden. Es betrug der Wert der Ausfuhr aus Österreich nach Deutschland

im Jahre 1922	155,6 Mill. RM	im Jahre 1926	121,2 Mill. RM
" " " "	1923 109,8 " "	" " " "	1927 21,2 " "
" " " "	1924 156,6 " "	i. d. ersten 3 Monaten " "	
" " " "	1925 177 " "	d. Jhrs. 1928 66,25 " "	

Der Wert der Einfuhr aus Deutschland nach Österreich betrug

im Jahre 1922	256 Mill. RM	im Jahre 1927	519,2 Mill. RM
" " " "	1923 257,4 " "	in den letzten " "	
" " " "	1924 311,4 " "	5 Monaten " "	
" " " "	1925 274,2 " "	des laufenden " "	
" " " "	1926 285,2 " "	Jahres " " 85,6 " "	

Die Gesamteinfuhr Österreichs hat im Jahre 1927 einen Wert von 1,9 Milliarden Mark betragen, daran war Deutschland mit 17 v. H. beteiligt. Seine Ausfuhr besitzte sich im Jahre 1927 auf rund 1,25 Milliarden Reichsmark, Deutschlands Anteil daran betrug 19 v. H. Bei der Ausfuhr Österreichs sieht Deutschland an erster Stelle; dann folgen die Tschechoslowakei, Ungarn, Jugoslawien, Polen. Bei der Einfuhr nimmt die Tschechoslowakei die erste Stelle ein, dann folgen Deutschland, Italien, Ungarn usw. Die deutsche Handelsbilanz ist gegenüber Österreich stark aktiv. Der Wert der Ausfuhr nach Österreich übersteigt den der Einfuhr nach Deutschland im Jahre 1927 um rund 90 Millionen Mark. Bisher hat aber die österreichische Kaufkraft in den letzten Jahren stärker zugenommen (von 11 v. H. auf 19 v. H.) als die Ausfuhr Deutschlands nach Österreich.

Die österreichische Gesamteinfuhr nach Deutschland im Jahre 1927 im Werte von 229 Millionen Reichsmark verteilte sich auf fertige Waren im Werte von ungefähr 100 Millionen und in Halbfabrikaten im Werte von etwa 84 Millionen. Den größten Posten bei dieser Einfuhr stellt das Holz und allerlei Holzspäne dar, deren Wert rund 85 Millionen RM. betrug. Es folgen dem Werte nach industrielle Produkte: Getreiden (Gerne, Hüte, Wäsche, Kleidung) im Werte von 36 Millionen RM., ferner Eisenwaren aller Art (15 Millionen RM.).

Die landwirtschaftlichen Erzeugnisse treten gegenüber den genannten Waren stark in den Hintergrund. Es kommt da vor allem Zuckerrübe aus Tirol und Salzurg in Betracht, während die Ausfuhr von Äpfeln und Eiern nur eine bescheidene Rolle spielt.

Die deutsche Ausfuhr nach Österreich besteht in der Hauptsache in Fertigwaren im Werte von etwa 275 Millionen RM. Dabei kommen in erster Linie in Betracht Getreiden (Baumwolle, Wolle, Seidenstoffe), Eisenwaren (Maschinenteile, Werkzeuge und landwirtschaftliche Geräte) und Maschinen, ferner elektrochemische Erzeugnisse, Pelze, Chemikalien. Schließlich erhebt sich der Wert der ausführenden Kohle einen Betrag von 17 Millionen RM., dagegen werden landwirtschaftliche Produkte nur in geringen Werten ausgeführt.

Die Wirtschaftsbeziehungen zwischen Deutschland und Österreich sind zuerst durch das Abkommen vom 1. 9. 1920 geregelt worden. Dieses Abkommen war ein sogenannter Rahmenvertrag auf Grund der Mißbilligung, enthält aber keine tariflichen Bestimmungen. Erst zwei Zusatzverträge zum Jahre 1925 bzw. 1926 haben den Rahmenvertrag durch Tarifabreden ergänzt, die für eine ganze Reihe von Waren auf beiden Seiten erfolgte. Im Verlaufe der Jahre sind diese Tarifabreden mehrfach geändert und ergänzt worden. Diese Verträge sind natürlicherweise durch die inzwischen eingetretene Entwicklung unserer Handelsbeziehungen sehr reformbedürftig geworden, da sie den wirtschaftlichen Verhältnissen in beiden Ländern nicht mehr so Rechnung tragen. Vor allem hat Österreich inzwischen einen neuen Zolltarif erhalten, der gegenüber der früheren Praxis zum Teil eine sehr starke Steigerung der Zollsätze vorweist. Die neuen Zollsätze können aber auch anderen Staaten gegenüber nicht in Kraft treten, solange die Bindungen der Zölle

Deutschland gegenüber bestehen bleiben. Österreich hat infolgedessen ein ganz besonderes Interesse, mit Deutschland möglichst bald zu einer Einigung zu gelangen, d. h. auch Deutschland gegenüber die neuen Zollsätze in Anwendung zu bringen, damit diese auch den anderen Staaten gegenüber Anwendung finden können.

Die Verhandlungen zwischen Österreich und Deutschland sind schon seit längerer Zeit in Aussicht genommen. Sie haben aber bis jetzt immer wieder verschoben werden müssen, weil Deutschland zunächst die Verhandlungen mit anderen Staaten zum Abschluß bringen wollte, da dadurch auch die Verhandlungen mit Österreich eine große Erleichterung erfahren, denn alle von Deutschland anderen Ländern gewährten Begünstigungen fallen auf Grund des Mißbilligungsrechts automatisch auf Österreich zu. Von diesem Gesichtspunkte aus wäre es sehr erwünscht gewesen, wenn es gelungen wäre, das Ergebnis der bereits mehrfach eingeleiteten Handelsvertragsverhandlungen mit der Tschechoslowakei und der beschlossenen Verhandlungen mit Ungarn abzuwarten. Da aber der Zeitpunkt der Wiederaufnahme der Verhandlungen mit der Tschechoslowakei noch nicht feststeht und auch die Verhandlungen mit Ungarn erst im Herbst werden beginnen können, hat man sich entschlossen, schon jetzt in Verhandlungen mit Österreich einzutreten. Der Verlauf derselben wird sich etwa in der Weise abspielen, daß man zunächst in Wien die beiderseitigen Wünsche austauscht und sie durchprüft, bzw. sich auch über das ganze Verhandlungsprogramm schließt wird und daß dann nach etwa drei Wochen die Deutsche Delegation nach Berlin zurückkehrt, wo sie die österreichischen Wünsche unter Beteiligung der betreffenden Wirtschaftskreise durchsetzt. Es ist anzunehmen, daß die Verhandlungen im Herbst in Berlin wieder aufgenommen werden und man hofft, daß es schon während der zweiten Verhandlungsperiode gelingen wird, eine Einigung herbeizuführen.

Es kann jedoch nicht verhehelt werden, daß die Schwierigkeiten, wie bei allen Handelsvertragsverhandlungen so auch bei diesen, nicht unerheblich sind. Die österreichischen Wünsche konzentrieren sich in erster Linie auf landwirtschaftliche Produkte: Erleichterung der Einfuhr von Frucht- und Viehzucht und von Holz. Daneben auch ein gewisses Entgegenkommen gegenüber spezifisch österreichischen Industrieerzeugnissen. Es wird zweifellos schwer fallen, den österreichischen Wünschen in jeder Beziehung nachzukommen, insbesondere über die der Einfuhr von Vieh schon im Jahre 1926 zugesandten Begünstigungen hinauszugehen, da bekanntlich auch die deutsche Landwirtschaft zur Zeit eine sehr schwere Krise durchlebt. Auch die Erfüllung der Wünsche betreffend die Holzausfuhr stößt auf Schwierigkeiten, da Deutschland auch mit anderen Ländern, für die diese Ausfuhr noch von viel größerer Wichtigkeit ist, noch keine endgültigen Vereinbarungen hat treffen können. Den österreichischen Wünschen liegen selbstverständlich deutsche Wünsche entgegen, die einen ausgesprochen industriellen Charakter haben. Auch hier werden natürlich Schwierigkeiten aufstehen, da die österreichische Industrie Schutz vor der heimischen Konkurrenz sucht.

Außer diesen Tarifabmachungen werden während der jetzigen Verhandlungen auch tarifliche Vereinbarungen über den Waren-, Eisenwaren- und Schiffahrtverkehr, die Rechtsverhältnisse der beiderseitigen Staatsangehörigen und Handelsgesellschaften usw. die in verschiedenen kleineren Abkommen bisher festgelegt sind, zusammenfassend zu behandeln und zu vervollständigen sein. Es handelt sich dabei um die in allen Handelsverträgen üblichen Vereinbarungen und es ist, entgegen anders lautenden Zeitungsmitteilungen, nicht geplant, über den Rahmen der auch mit sonstigen Staaten geschlossenen Handelsvertragsbestimmungen hinausgehende und wesentliche Abmachungen zu treffen. Dabei soll feinsinnig gegangelt werden, daß man dem neuen Handelsvertrag eine Förderung und Intensivierung der Wirtschaftsbeziehungen zwischen Deutschland und Österreich erhofft. Bei allen Schwierigkeiten, die bei den jetzigen Verhandlungen offenbarutage treten werden, ist man aber sowohl bei uns als auch in Österreich davon überzeugt, daß ein beide Teile befriedigendes Ergebnis erzielt werden wird.

Wachstumskrise in Südflawien.

von Dr. Josef Kauscher.

In öffentlicher Parlamentsung tritt ein Montenegrofrischer Serbe, Abgeordneter der seit einem Vierteljahrhundert in Belgrad übermächtigen Putsch-Partei, zwei kroatische Abgeordnete und erlebte den kroatischen Bauernführer Stefan Raditch, dessen Heilung durch Zuckerrandtheit sehr erschwert ist. Stefan Raditchs Tiefs, der jetzt ermordete Paul Raditch, war vor ungefähr drei Jahren als kroatischer Vertreter in das berühmte Verdonungskabinett der beiden jetzt wieder so leidenschaftlich vereindeten Parteien entsandt worden. Aber nicht nur in den drei Jahren der Entspannung zwischen Serben und Kroaten, sondern auch früher, als Stefan Raditch noch die kroatische Republik predigte, hätte man einen

solchen Ausdruck des Falles selbst der Feindschaftlichkeit südlawischer Parteikämpfe nicht zugestimmt. Früher aber wäre wohl auch nicht die besondere Feindschaft denkbar gewesen, mit der König Alexander sich bei der Bekämpfung kroatischer Oppositioneller betreiben ließ, und in den Zeiten der grundrätlichen kroatischen Obstruktion gegen die Belgrader Zentrale wären wohl auch nicht wie diesmal folgt Vertreter dieser Opposition zum König berufen worden, der sich nicht lediglich durch Regierungstreter informieren lassen wollte.

Südlawien nennt sich offiziell das Königreich der Serben, Kroaten und Montenegriner, ist die Bevölkerung des ersten Zusammenschlusses im Spätherbst 1918 liegt die südlawischen Stämme

die Namen nicht vergehen, unter denen sie sich bis dahin als selbständige Völker zu fühlen gewohnt waren. Dieses Gefühl war durch die natürliche Intereße der habsburgischen Politik genährt und nur durch die seit Napoleons „Illyrischen Provinzen“ wieder auflebenden Nationalitätenbewegungen bekräftigt worden. Erst die „Illyrische“ hat über den Namen „Südslawen“ alle Südslawen, der als geographischer Begriff erst durch ein neues Diktum nationaler Einigung in dem Rang der traditionell geliebten historischen Namen emporgehoben werden mußte. In diesem geographischen und sprachlichen Volksbegriff gebören aber auch die Bulgaren; denn zwischen Slowenen, Kroaten, Serben, slawischen Mazedoniern und Bulgaren, die vom Nordwesten bis zum Südoften, vom Alpen und Adria bis ans Schwarze und Ägäische Meer siedeln, sind zwar die typischen Übergangslandschaften zu erkennen, die sich zwischen Stämmen eines Volkes bilden, mündens jedoch die klaren Sprachgrenzen, die zwischen wirtschaftlich selbständigen Völkern zu ziehen sind. Solche echten Volksgrenzen sind, mündens jedoch, noch so kompliziert durch Überschneidungsmöglichkeiten und Inseln sein, man wird aber doch niemals im Zweifel darüber bleiben, ob ein bestimmtes Dorf bei einen oder der anderen Sprache zuzurechnen wird. Solche Zweifel ergeben sich aber an lärmlichen Grenzen zwischen den südslawischen Stämmen.

Phylogisch sind also die Südslawen ein Volk; sie haben jedoch sonst fast keine einheitlichen Bindemittel zwischen den Stämmen. Die literarische Gemeinschaft wird erst durch die Schrift: Slowenen und Kroaten schreiben lateinisch, Serben und Bulgaren kyrillisch, Slowenen und Kroaten sind römisch-katholisch, die Orthodoxen gehören zum Kreis der griechischen Kirchen mit slawischem Ritus, leucht nicht in der Eifersucht über ihre zum Islam überlieferten Dabur bilden Serben und Kroaten noch so verschiedene dialektische Einheiten, so daß eigentlich nur der slowenische, serbo-kroatische und bulgarische Dialekt des Südslawischen unterschieden werden kann, mit dem mazedonischen Verbindungslink zwischen Serbo-Kroatisch und Bulgarisch. Aber gerade die Zwillingenbrüder Kroaten und Serben in der Mitte der südslawischen Familie waren durch Geschichte und Konfession einander fast ebenso entfremdet worden, wie es heute noch die Serben und Bulgaren lediglich durch die Geschichte ist.

Das „Element der Südslawen“, das frühere Königreich Serbien, wurde durch die staatliche Vereinigung der Slowenen, Kroaten und Serben die politische Zentrale eines Gebietes von 249 000 Quadratkilometern, dessen etwa 146 000 Quadratkilometer aus Gebieten der früheren österreichisch-ungarischen Monarchie bestanden. Die Bevölkerung dieser 50 v. H. des südslawischen Staatsgebietes bilden 64 v. H. seiner Bevölkerung und haben die Erinnerung an lokale Selbstverwaltung und an die zwar als Fremdberrschaft empfundene, aber doch gut organisierte, geführte und im wesentlichen fortgesetzte Verwaltung eines Großstaates. Diese Erinnerungen vermochte die neue zentrale Zentrale nicht auszulöschen, deren eigene neuzeitliche Staatsarbeiten erst 100 Jahre alt und bis heute durch die festlichen und wirtschaftlichen Folgen der türkischen Mißregierung belastet ist. Die Solidarität der ehemals habsburgischen Gebiete ist, neben der Eifersucht über die eigentlichen Stämme, erst in der letzten Zeit wieder zurückwärtig gekommen. Der Führer der selbständigen Demokraten, Svetozar Pribitchewitsch, ein Serbe aus ehemals habsburgischem Gebiet, unterstützt jetzt in enger Arbeitsgemeinschaft mit der autonomen kroatischen Bauernpartei den Kampf gegen die Belagerte Zentrale ebenso scharf wie er noch zu Anfang des Jahres 1925 als Koalitionsoffenner der Serbisch-Orthodoxen Regierungspartei die kroatische Bewegung unterstützen half.

Somit dieses neue Aufkommen der Stammes- und Kulturgegenstände nicht auf den wiederlebenden Pfaden der Parteilichkeit zu erzeugen, entnimmt es außenpolitischem Druck. An anderer Stelle dieser Zeitschrift sind die vor ziemlich genau drei Jahren entstandenen italienisch-südslawischen Verträge erörtert, die unmittelbar gerade die Desfäme Südslawien angehen. Zur diese Stämme sind Grenzschachern Italiens, sind in der südslawischen Minderheit des italienischen Staates vertreten; diese Stämme vor allem beklagen den Verlust Stumes, fürchten die italienische Seebegierde an der Adria und legen die realpolitische Nachgiebigkeit Belgrads nicht als die einzig mögliche Außenpolitik aus, die sie ist, sondern als Gleichgültigkeit der serbischen Zentrale gegenüber den Interessen der Desfäme. Vergleichlich wird die immer populäre Propaganda gegen die immer unpopuläre Nachgiebigkeit in der Außenpolitik durch den Hinweis bekräftigt, daß bei der Desfäme der Regierung jener Diktatur, deren außenpolitische Linie unerschütterliche Festhaltung heute die Lebensbedingung ausmacht, gerade die kroatische Bauernpartei mit in der Regierung gefessen habe. Dem welche Oppositionspartei liege sich ein so willkommene Argument entgegen?

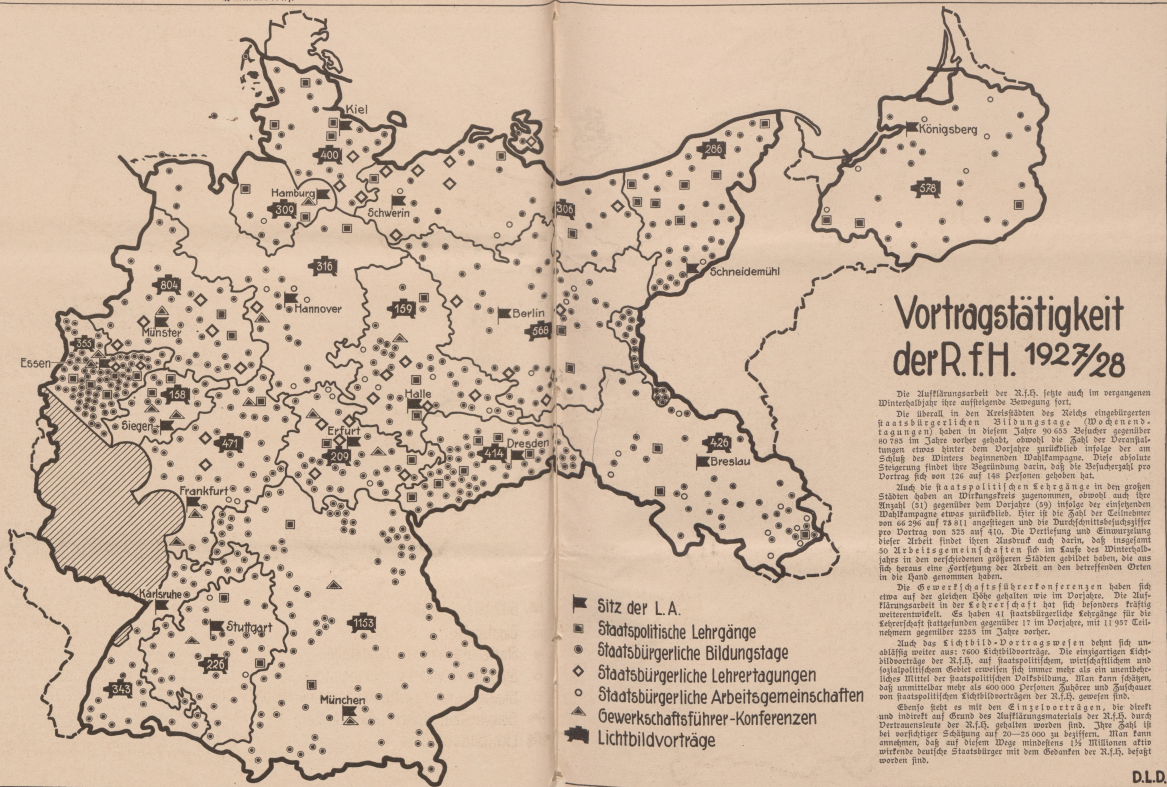
Aber Südslawien braucht Ruhe, um langsam der Staat zu werden, der im Jahre 1918 über jahrtausendliche Stammesgesinnungen hinweg entworfen worden war. Um diese Ruhe zu sichern, hat die Belagerte Zentrale diejenige Außenpolitik getrieben, die nun wieder im Innern die Ruhe bedroht. Es ist kein Zufall, daß man gerade in Serbien besonders friedlich stimmt ist. Für Serbien begann der Weltkrieg, durch den Balkankrieg, um 2 Jahre früher, als für andere und er hat dort mehrerlei als sonstwo gewirkt. In Verhältnissen zur Einwohnerzahl sind die serbischen Menschenverhältnisse zwanzigmal

höher als der Durchschnittserloß des übrigen Europa. In der vom Breslauer Osteuropa-Institut herausgegebenen Schrift des Professors Alexander Stimsonowitsch wird für Serbien und Montenegro der Gesamtanfall der natürlichen Bevölkerungszunahme in den Jahren 1910 bis 1921 auf 30 v. H., für ganz Südslawien auf 20 v. H. berechnet. Ohne die Kriegswirung hätte also Südslawien, das vor anderthalb Jahren nach vorläufiger Schätzung 13 Millionen Bewohner zählte, heute fast 16 Millionen Bewohner.

Davon abgesehen, ist die Angleichung des Illyrisch, kulturell, geschichtlich und geographisch so vielfältigen Gebietes eine Aufgabe für Jahrzehnte fröhlicher Arbeit. Bedeutlich das sprachliche Band, das noch einer gemeinsamen Literatur entbehrt, lediglich die nationale Begeisterung der Jugend, lediglich die gemeinsame Abwechslung gegen Italien, Ungarn und Bulgarien können heute als politische Kräfte der staatlichen Entwicklung eingesetzt werden; neben der Armut, von allen Stämmen als der gefährliche Teil des südslawischen Staatsapparates anerkannt wird, besonders auch Kroaten wie Serben schon mehrmals sich mit dem Gedanken einer vorübergehenden Generalregierung vertraut gemacht haben.

Dieses Land dreier Konfessionen und Kulturen (46,6 v. H. griechische Christen des altslawischen Ritus, 39,4 v. H. römische Katholiken, 11,1 v. H. Mohammedaner), das zwischen alpinen und subtropischer Flora so ziemlich alle geographischen und klimatischen Typen Europas beherbergt, wo im Nordwesten Städte und Dörfer europäisch-börsenreichlich, in der Mitte ein wenig russisch aussehen, während man im Süden den vor Europas Eindringen milderlich verfallenden Orient studieren kann, dieses Land hat bis vor 10 Jahren unter 6 verschiedenen Verwaltungshohheiten und Rechtsformen gelebt, der Armenien und Mazedonien zum Teil erst vor 10 Jahren das Finanzvermögen befreit, während es in anderen Gegenden noch heute beträchtliche Reste des urawilischen bäuerlichen Familienkommunismus aufweist, eine Wirtschaftssystem, nach der noch Hunderttausende von Familien mit mehreren Millionen Mitgliedern leben. Die reichen Wälder und Mineralvorkommen sind zu einem großen Teil noch gar nicht angefaßt, und dieser Agrarstaat, in dem der Fünftel der Bevölkerung nur landwirtschaftlich tätig sind, hat bisher erst 43 v. H. seiner Bodenfläche landwirtschaftlich ausgenutzt, der Industriestaat Deutschland dagegen 63 v. H. Neben den 45 v. H. Ackerboden besaßen 31 v. H. Waldböden, und 24 v. H. des Gesamtgebietes liegen noch brach, wobei es sich zum Teil um durch fruchtbar Striche handelt. Die Entwicklung des natürlichen Reichtums wird der europäischen Gesamtwirtschaft noch viel zu geben haben; aber allein schon die Organisation des Verkehrs ist eine Aufgabe für Jahrzehnte, weil das Eisenbahnetz noch heute die strategischen Leeräume zeigt, die den früheren Staatsgrenzen und -feindschaften entsprechen. Langsam entwindet sich die Landwirtschaft den Arsten, die der Krieg, die Zerstückelung des in Slavonien und im ehemaligen Sábungarn hoch entwickelten Programmbereiches durch die Agrarreform, die Vermehrung des am längsten zurück geliebten südslawischen Viehbestandes verursacht hat. In rascher Entwicklung blüht das Gewerkschaftswesen auf, aber für ein Drittel des Stämmen des Eisenbahnetzes, für Bodeneröffnung, für Waldpflege, nach dem türkischen und erejanischen Raubbau, für Urbarmachung der Brachflächen und zahlreiche andere Aufgaben wird ausländischer Kredit nötig sein, der völlige außenpolitische Ruhe voraussetzt. Der auch politisch so beklammerte Viehüberfluß Serbiens ist durch den Krieg vorübergehend fast vernichtet worden. Trotzdem spielen in der südslawischen Ausfuhr heute wieder Dier und Viehprodukte eine gewisse Rolle. Die Hauptkräfte der südslawischen Ausfuhr aber besteht in Holz, Mais, Weizen und Weib, besonders Pfäumen. Eine bedeutende Zukunft blüht der Weinbau, Mohlnbau und die Obstbaumkultur schon seit 1921 ist der südslawische Aufschwung aktiv, die Einfuhr aus Deutschland hat sich zum Teil durch die Reparationslieferungen, seit dem Jahre 1920 verzmehrt. Der Gesamtwert des deutsch-südslawischen Handelsverkehrs wurde für 1926 auf 120 Millionen Goldmark geschätzt. In der südslawischen Ausfuhr stand Deutschland im Vorjahr an vierter Stelle, hinter Italien, Österreich und die Tschechoslowakei; in der südslawischen Einfuhr stand Deutschland gleichfalls an vierter Stelle, hinter Österreich, der Tschechoslowakei und Italien. Die Auswirkung des neuen deutsch-südslawischen Handelsverkehrs ist natürlich noch nicht erfolgt. Die Hauptbedürfnisse der südslawischen landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte, sowie für Verkehrsmittel und landwirtschaftliche Material ist unbegrenzt, soweit der Bedarf in Frage kommt, begrenzt jedoch durch die finanziellen Möglichkeiten.

Unter den nationalen Minderheiten des südslawischen Staates steht das Deutschum an der Spitze. Fast 85 v. H. der südslawischen Bevölkerung ist südslawisch, eine genaue Statistik der Stämme ist nicht vorhanden. Von den nationalen Minderheiten erreichen die Deutschen 4,3 v. H. der Gesamtbevölkerung, die Ungarn 3,9 v. H., die Albaner 3,2 v. H., die Rumänen 1,9 v. H.; der Rest von 5,5 v. H. entfällt hauptsächlich auf mazedonische oder serbische Griechen, Kisten, Serben und Juden. In der ehemals südbanarischen Landschaft Wolowina, einem reichem Bauernland, durch die Bevölkerung der Zeit der deutschen Minderheit wurde hauptsächlich im Nordwesten des Staates, in Südserbien und Kroatien.



Vortragstätigkeit der R. f. H. 1927/28

Die Ausführungsarbeit der R. f. H. setzte auch im vergangenen Wintersemester ihre aufsteigende Bewegung fort.

Die überall in den Kreisstädten des Reichs eingeschärften staatsbürgerlichen Bildungsverstärkungen (Wochenendtagungen) haben in diesem Jahre 90.652 Teilnehmer gegenüber 80.785 im Jahre vorher gehabt, obwohl die Zahl der Veranstaltungen etwas hinter dem Vorjahre zurückfiel infolge der am Schluss des Wintersemester beginnenden Wahlkampagne. Diese absolute Steigerung findet ihre Begründung darin, daß die Teilnehmerzahl pro Vortrag sich von 126 auf 148 Personen gehoben hat.

Städte, die staatspolitischen Lehrgänge in den großen Städten haben an Umfangsfreis gewonnen, obwohl auch ihre Anzahl (31) gegenüber dem Vorjahre (29) infolge der einschneidenden Wahlkampagne etwas zurückfiel. Hier ist die Zahl der Teilnehmer von 66.296 auf 78.811 angestiegen und die Durchschnittpersonen pro Vortrag von 325 auf 410. Die Vertiefung und Einwirkung dieser Arbeit findet ihren Ausdruck auch darin, daß insgesamt 20 Arbeitsgemeinschaften in die im Laufe des Winterhalbjahres in den verschiedenen größeren Städten gebildet haben, die aus sich heraus eine Fortführung der Arbeit an den betreffenden Orten in die Hand genommen haben.

Die Gewerkschaftsführerkonferenzen haben sich etwas auf der gleichen Höhe gehalten wie im Vorjahre. Die Ausführungsarbeit in der Reichsarbeit hat sich besonders freudig weiterentwickelt. Es haben 41 staatsbürgerliche Kreisläufe für die Reichsarbeit stattgefunden gegenüber 17 im Vorjahre, mit 1197 Teilnehmern gegenüber 2285 im Jahre vorher.

Nach den Lichtbild-Vortragswesen behält sich unablässig weiter aus: 7000 Lichtbildvorträge. Die einseitigen Lichtbildvorträge der R. f. H. auf staatspolitischem, wirtschaftlichem und sozialpolitischem Gebiet erweisen sich immer mehr als ein unentbehrliches Mittel der staatspolitischen Volksbildung. Man kann schätzen, daß unmittelbar mehr als 600.000 Personen Führer und Teilnehmer von staatspolitischem Lichtbildvorträgen der R. f. H. gesehen sind.

Ebenso steht es mit den Einzelvorträgen, die direkt und indirekt auf Grund des Ausführungsmaterials der R. f. H. durch Parteimitglieder der R. f. H. gehalten worden sind. Der Gehalt ist bei vorzüglicher Schätzung auf 20—25.000 zu beziffern. Man kann annehmen, daß auf diesem Wege mindestens 150 Millionen aktiver wirkende staatsbürgerliche mit dem Gehörten der R. f. H. befaßt worden sind.

- Sitz der L. A.
- Staatspolitische Lehrgänge
- Staatsbürgerliche Bildungstage
- ◇ Staatsbürgerliche Lehrertagungen
- Staatsbürgerliche Arbeitsgemeinschaften
- ▲ Gewerkschaftsführer-Konferenzen
- ★ Lichtbildvorträge

Stefan George.

Zum sechzigsten Geburtstag, 12. Juli.

Von Paul Gechter.

Stefan George, der an diesem 12. Juli in die Reihe der Sechziger tritt, gehört zu den letzten Schallern, die trotz aller Erfolge mit fremder Energie äußerlich wie innerlich die Richtung festhalten, die sie einmal eingeschlagen, die sich in feiner Weise durch das Ja oder Nein des Tages in ihrem Verhalten, in ihrem Wirken beeinflussen lassen. Abwärts vom Betrieb der Literatur und der Gesellschaft, abwärts fast von der Öffentlichkeit, ist George seine Wege gegangen, niemals hervortretend, immer als Mensch, als Person hinter seinem Werk verschwindend. Man sah ihn nie, man las nie von ihm; seine Annoten, seine Bewegungen, kaum Bilder; etwas von der großen Unomythie der Künstler vergangener Jahrhunderte war über ihm und sie heute noch ebenso über ihm wie in seinen Anfängen, die nun mehr als vierzig Jahre zurückliegen.

Denn schon aus den Jahren 1886 und 1887 stammen die Verse der „Gibel“, des ersten Gedichtbuches von Stefan George. 1890 kamen die „Hymnen“ heraus, als erstes schon rein den Georgeläng zeigendes Werk, und ebenso wie die späteren Verse zunächst gedruckt unter Ausschlag der Öffentlichkeit für einen kleinen Kreis bestehender Menschen, nicht für ein großes Publikum. Erst Jahre danach gab Stefan George seine Zurückhaltung auf, nicht aus Rücksicht auf die lesende Menge, sondern weil er „angefächelt des freudigen Aufschwungs von Malerei und Verjüngung“ ein neues Schönheitsverlangen erwocht glaubte und deshalb annahm, auf den Schutz seiner Abgeschlossenheit verzichten zu dürfen. Das war noch um die Zeit, da der Naturalismus in Wille hand; die späteren Bände: „Das Jahr der Seele“, „Die Blüten der Hirten“, „Der Teppich des Lebens“, „Der Siebente Rang“, „Der Stern des Bundes“ sind alle bereits in normaler Buchform im Handel erschienen.

Im Umfang ist dies Werk erheblich geringer als das der meisten seiner Zeitgenossen, an Wirkung auf die Nachgeborenen können es nur wenige mit ihm aufnehmen. Gerade weil George in keiner Weise mit Zeitgenossentum und gegenwärtiger Wirklichkeit wie die übrige damalige Dichtung sich auseinandersetzt, vermochte er einer vorläufigen Zeitmille Weibendes entgegenzutreten, indem er sich aus der bloßen Gegenwart auf das zurückzog, was lebend hinter dem Vergänglichsten lebt, auf das Geistige. Was George von seinen Zeitgenossen scheidet, war dieses, daß er von vornherein lediglich als Dichter ans Werk ging. Er verzichtete auf das Soziale wie auf das Impressionistisch-Malerische, auf die Psychologie wie auf die neue Romantik und suchte rein mit dem, was in der Sprache dichterischer Material ist, rein dichterische Vorstellungen zu entwickeln. Man greift nicht umsonst nach diesem Wort, das Hans von Marées so gern gebrauchte: George tat das gleiche wie er, nur am begrifflichen Material. Er gab das Gegenteil der unmittelbaren Erkenntnis: ins Abstrakte entzückte Werte des Lebens waren Elemen wie Material seiner fremden Kunst. Erfanntes wird zu Gebilden von letzter formaler Vollendung im Sinnlichen wie im Begrifflichen zusammengegründet, wird wirklich gedichtet — zu einem Gebilde, das sein Leben rein im Reigen der Worte als abstrakter Wesenheiten hat.

Georgische Gebilde stellen infolgedessen an den Leser weit höhere Anforderungen als die gewohnte unmittelbare Kritik. Es ist mit ihnen wie mit den guten Bildern der Expressionisten, die daselbe wollten; die sind auch nicht nur Anweisungen für das Auge, sondern

verlangen vom Beschauer, daß er vor ihnen feilsch aktiv wird, aus den Anweisungen des Malers heraus sich in die feilsche Lage setzt, aus der das Bild erwacht. Das gleiche ist bei George der Fall. Seine Verse sind so gedrängt, daß ihre ganze fülle sich erst nach und nach enthüllt. Der Klang der fremden Rhythmen, die Reinheit der sprachlichen Mittel, dann im Klanglichen der Aufbau des einzelnen Verses auf dem Reigen der Dofale, die streife Verknüpfung der Satzfolgen, die nur Notwendigkeiten enthalten, die ganze gedrängte Geistigkeit des Gefüges laudet erst nach und nach auf, weil sie sich eben bewußt an das Geistige, nicht an die bequeme Unmittelbarkeit wendet.

Es gibt ein Gebild von George, das den Titel führt „Der Teppich“, es lautet:

Hier schlingen Menschen mit Bewachsen,
Eieren
Sich fremd zum Bund, umraht von
seidner Franze,
Und blaue Sichel, weiße Sterne zieren,
Und queren sie in dem erstarrten Gange,
Und tolle Eimen ziehn in reich gestickten,
Und Teil um Teil ist wirr und gegen-
wändig,
Und keiner ahnt das Rästel der Ver-
stricken
Da eines Abends wird das Werk lebendig,
Da regen schauernd sich die toten Äste,
Die Wesen, eng von Strich und Kreis
umspannet,
Und treten klar vor die gestüpften
Quäde,
Die Köpfung bringend, über die ihr
fannet!
Sie ist nach Willen nicht: ist nicht für
jede
Gewohnte Stunde: ist kein Schwag der
Gilde,
Sie wird den Vielen nie und nie durch
Rede,
Sie wird den Seltenen selten im Gebilde.



Stefan Georges Verhältnis zur Kunst und das Besondere seines Kunststollens hat hier einen sehr schönen und klaren Ausdruck gefunden. Diese Eigenart ist nicht ohne Ahnen: Goethe hat stark eingewirkt, in einzigem Abhand Platen und Konrad Ferdinand Meyer, Dante sowie ein paar Dichter des modernen Frankreich, vor allem Baudelaire; nicht umsonst hat George ähnlich wie Meyer anfangs zwischen Romanischem und Germanischem geschwankt und wie jener eine Reihe von Versen zuerst französisch gedichtet. Die Entschiedenheit aber, mit der er sich dann dem deutschen Geist zuwendete, die Konsequenz, mit der er in einer im allgemeinen sehr geistverlorenen Zeit auf dieses Geistige hin kämpfte, das bewies, daß er wie kein zweiter seiner Zeitgenossen die geistige Kurve unseres Lebens mit emporeffizien hat. Das Bild unserer heutigen geistigen Welt wäre ohne ihn vollkommen anders; die Mehrzahl der wirklichen Kestungen, der wesentlichen Deutungsversuche des Daseins, die über das Spielerische hinausgingen, stammt von Menschen seines Kreises. Und zwar seines späteren Kreises. Was anfangs um ihn war, der Kreis der Blätter für die Kunst, ist zurückgetreten, was aber später von ihm und seinem Wollen den Ausgang nahm bestimmt heute die wesentliche Aueausläufe des deutschen Geistes. Man braucht nur Namen wie Ernst Bertam und Norbert von Hellingsrath, Friedrich Gundolf und Ernst Kantorowicz, Ludwig Klages, Friedrich Wolters, Kurt Hildebrandt zu nennen, die alle von ihm herkommen, um anzudeuten, wie entscheidend Stefan George, gerade weil er sich gegen seine Zeit stellte, die Zukunft beeinflusst hat.

Zur Zeitgeschichte

Frankreichs Rückkehr zur Goldwährung.

Paris hat am 13. Juni, am 25. Juni von der Kammer und Senat in Mehrheit aus 13 Artiteln bestehende Gesetz über die Schöpfung eines neuen Goldfranken angenommen worden. Praktisch war die französische Währung seit Dezember 1926, also seit 1½ Jahren nur stabil, aber noch blieb die Giltion: Franc = Franc aufrecht erhalten, noch wogte der Meinungskampf zwischen Stabilisierungs-

freunden und Aufwecklern. Die Rückkehr auf die Kammerwahlen ließ es angelegt erscheinen, dieses für die große Masse der Kleinrentner usw. lebenswichtige Problem in der Schwebe zu halten. Nun die Wahlen vorbei sind, mußte die Entscheidung fallen, denn Wirtschaft und Finanzen fanden immer lähmender unter dem Druck der Ungewißheit in bezug auf die Gestaltung der Währung. Man hat mit anerkenntniswerter Energie den unvermeidlichen Schritt rückwärts getan: der Papierfranken gehört der Geschichte an, an seine Stelle

tritt ein neuer Goldfranken zu einem fünftel des Wertes des alten Vorkriegsgoldfranken. (Stabilitätssatz: 124,21 Goldfrank = 1 Pfund Sterling = 20,45 RM.). Das neue Währungsgesetz, dessen technische Bestimmungen hier weniger interessieren dürften, ist Tatsache geworden und damit hat das gesamte Wirtschaftslieben wieder den so lange entbehrten, unerlässlichen festen Wertmesser erhalten. Große Hoffnungen auf höhere, vielleicht gar völlige Aufwertung des Franken sind zwar vor der Macht der Tatsachen zerfallen, jeder kann aber nun ersehen, was er verloren, was er gewonnen hat und muß sich Soll und Haben auf den neuen Maßstab umstellen. Er weiß dann aber auch, wozu er ist und kann wieder ruhig disponieren, sparen und das feste Vertrauen zu seiner Währung haben, ohne das eine geordnete Privat- wie Volkswirtschaft nicht denkbar und durchführbar ist, wie wir selbst ja an schwerlichsten an eigenen Leiden erfahren haben. So bildet unzuverlässigkeit die Kaskadierung des bisherigen de facto-Zustandes einen Wendepunkt in der nachkriegswirtschaftlichen und finanziellen Entwicklung Frankreichs. Die Zeiten der Inflation sind vorüber, denn die französische Reichsbank wird alles tun und verfuhr über die Mittel dazu, die neue Goldwährung unerschütterlich zu halten. Die Anpassung des Wirtschaftslebens an die neue Währungsgrundlage geht natürlich nicht ohne Schwierigkeiten vor sich, wenn je auch nicht entfernt mit dem zu vergleichen sind, was wir erlebt haben. Die künftliche Neubelebung der wirtschaftlichen Tätigkeit hat bereits erheblich nachgelassen. Das bezeugt sehr deutlich die Gefaltung des Außenhandels. Hier ging die Einfuhr in den ersten fünf Monaten dieses Jahres auf 2,6 Milliarden Franken gegenüber 22,5 Milliarden im gleichen Zeitraum des Vorjahres zurück. Die Ausfuhr weist sogar eine Abnahme um 1,4 Milliarden Franken auf. Die Exportprämie der Geldentwertung wird demnach nicht mehr. Das innere Preisniveau steigt, damit müssen Gehälter und Löhne wachsen, Probleme der Lohn- und Steuerpolitik! Die Produktionskosten erhöhen sich. Das bedeutet für das Ausland gesündere Wettbewerbsbedingungen, fortfall der Preisführerschaft, Erhöhung aber auch der französischen Kaufkraft gemäß der allmählichen Gesundung der französischen Wirtschaft. Diefelbe andere Probleme tauchen in diesem Zusammenhang auf: Bereinigung von Inflationsfirmen in Produktion und Handel, genauere Kalkulation, Zwang zum wirtschaftlichen Zusammenstoß, zur Rationalisierung u. a. m. Aber schließlich Grenzen hinaus wird die Währungsstabilisierung sich wohl nötig auswirken. Unzweifelhaft ist auch das letzte der großen tragenden Glieder weltwirtschaftlicher Verflechtung fest und dauerhaft gesichert. Die großen Industriestaaten haben jetzt fast sämtlich soniert da, können auf fester Grundlage den Austausch und währungsrechtliche Beziehungen betreiben, ohne durch währungspolitische Schwierigkeiten erschüttert und bedroht zu werden. Die Maschinenriebe des internationalen Warenverkehrs ist von einer recht abträglichen Hemmung befreit. So bedeutet die Schöpfung einer neuen stabilen Goldwährung nicht nur für Frankreich einen entscheidenden Schritt vorwärts, sondern auch für die gesamte übrige Welt. Dabei wird man allerdings gut tun, den Währungsgesetz Poincarés nicht nur wirtschaftlich zu bewerten, er kann auch weittragende innen- und außenpolitische Folgen haben. Solange die Festigung der Währung nicht ihren völligen Abschluß erreicht hatte, solange sie noch in der Hand Poincarés lag, solange war er unangreifbar. Keine Partei konnte es wagen, Poincaré, den Retter des Franken, dem auch die Bindung zu vertrauen, die politisch anderer Meinung waren, zu hängen, bevor er sein Werk vollendet hatte. Nun ist es durchgeführt, die neue Währung ruht in sich selbst, führt ein eigenes Dasein, losgelöst und unabhängig vom Schicksal ihres Schöpfers. Poincaré hat seinen größten, alle schwierigen Momente überwindenden Trumpf ausgespielt, sich seiner härtesten Waffe bebogen — nun kann der alte politische Kampf wieder beginnen. Dieses läßt erkennen, daß Poincarés Stellung bei weitem nicht mehr die alte unerschütterte ist, er muß um je ringen, aber ohne die stützende Rückung der Währungsanierung. Und so kann der neue Goldfranken auch wichtige politische Verschiebungen zur Folge haben.

Polen und die Rheinlandräumung.

Der polnische Außenminister Jaleski hat sich auf der Alldeutsche von Genf nach Warschau in Paris und Brüssel — Berlin hat bisher noch kein polnischer Außenminister offiziell berührt — aufgehalten und in diesen westlichen Hauptstädten drei bemerkenswert politische Reden gehalten, die die internationale Öffentlichkeit hier beschäftigt haben. Denn Jaleski hat in diesen Reden ein Problem berührt, das kein politisches, sondern ein internationales Problem ist, nämlich die Frage der Rheinlandräumung. Jaleski hat hierbei einen sehr eigenartigen Standpunkt eingenommen, indem er nicht nur das grundsätzliche Interesse Polens an dieser Frage betonte, sondern unwehrlieh für den Fall der Rheinlandräumung vermehrte Sicherheiten für Polen forderte, als ob Polen durch einen derartigen Fortschritt in der Befriedigung Europas bedroht sei.

Allerdings ist diese Forderung Jaleskis für niemanden überraschend, da die nicht immer klaren Pläne der polnischen Außenpolitik verfolgt hat. Es steckt hinter dieser Forderung einmal der alte polnische Wunsch, jetzt noch durchzuführen, was Polen bei dem Abschluß des Locarnoabkommens nicht erreichen konnte, die Verewigung der deutsch-polnischen Grenze durch ein „Oplacarno“, gleichzeitig aber auch das Mißtrauen gegen Deutschland, das einen so wesentlichen Teil der gesamten politischen Außenpolitik ausmacht und ihr die verhängnisvolle Direktion gegeben hat, jeden Fortschritt auf dem Wege des Völkerverständnisses Deutschlands nicht nur zu fürchten, sondern auch zu bekämpfen. So steht hier die gefühlsmäßige Einstellung der polnischen Außenpolitik, daß der polnische Außenminister sich nicht scheut, mit seinen in Paris und Brüssel verkündeten programmatischen Forderungen mittelbar zugleich einen Zweifel in den Wert der Locarnoverträge zu setzen, die doch allen Beteiligten, darunter auch Polen, Sicherheit geben sollen, einen Zweifel, den feinerzeit der englische Außenminister Chamberlain bei der Diskussion über den polnischen Entwurf eines Antiriespatts in Genf ziemlich scharf zurückgewiesen hat.

Es ist verständlich, daß dieser polnische Vorstoß in Deutschland entschiedenen Widerspruch gefunden hat, und das um so mehr, als die Theorie, Polen könne aus der Rheinlandräumung die Forderung vermehrter Sicherheiten ableiten, im Versailles Vertrag keine Stütze findet, sondern ökonomisch völlig in der Luft hängt. Im übrigen empfindet man in Deutschland die föhrende Einmütigkeit Polens in den Fortgang der deutsch-französischen Entspannung als eine herausfordernde Unfranklichkeit.

Polen wird zweifellos weitere Schritte im Sinne der Jaleskirede tun, sobald die Rheinlandräumung aktueller geworden ist, und es muß daher damit gerechnet werden, daß diese Haltung Polens noch zu wichtigen politischen Auseinandersetzungen Polens führen wird. Polen dürfte aber bei seinen Vorhaben, in die Entwidlung des Locarnoabkommens hemmend einzugreifen, wenig Aussicht auf Erfolg haben. Aberdes dürfte es damit seine Beziehungen zu der Sowjetunion erneut belasten, da man auch in Moskau, wenn auch aus anderen Motiven heraus, den Oplacarnoabkommen aufs härteste bekämpft.

Die auffallend scharfe Note der Moskauer Regierung an Polen wegen des Attentats auf Klawrow dürfte bereits durch die Jaleskirede mit herangezogen worden sein. Und selbst in Paris dürfte man von den Ansprüchen des polnischen Willens nicht sehr erkaunt sein. Kurz, es wird im eigenen Interesse Polens liegen, auf diesem schon allzu weit verfolgten Terrone umzukehren, solange es noch möglich ist.

Die österreichisch-deutsche Verkehrsangleichung.

Vor kurzem hat der österreichische Nationalrat mit einer im polnischen und parlamentarischen Leben Deutschlands seltenen Einmütigkeit die neue Eisenbahnerverordnung in zweiter und dritter Lesung einstimmig angenommen.

Nachdem bereits vor wenigen Wochen Österreichs Volkserretzung eine neue Strafenordnung zum Gesetz erhoben hatte, die im weitestgehenden Maße eine Angleichung an die Verhältnisse im Deutschen Reich, vor allem an das Rechtschaffen ab 1. Januar 1920, herbeiführt, wird nun auch durch die Annahme der neuen Verkehrsordnung bestimmt, daß ab 1. Oktober d. J. sowohl im Reich wie auch in Deutschösterreich das gleiche Eisenbahngesetz zu gelten habe. Was Deutschösterreich Parteien in solcher Einmütigkeit zur Annahme der neuen Eisenbahnerverordnung veranlaßt, waren nicht allein eisenbahnjuristische und volkswirtschaftliche, sondern vor allem nationalpolitische Erwägungen. Mit Recht konnte der Berichterstatter des parlamentarischen Verkehrsamtschusses, Abg. Dr. Graier, in seiner im Nationalrat gehaltenen Rede die Tatsache besonders unterstreichen und darauf verweisen, daß genau so wie vor mehr als einem Jahrhundert durch Friedrich List „auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens der erste Schritt zur Einigung Deutschlands geschaffen worden ist, genau auch jetzt die Eisenbahnerverordnung zweifelslos geeignet ist, jene große österreichisch-deutsche Eisenbahngemeinschaft vorzubereiten zu helfen, die wir als Vollkammer eines großen europäischen Staats- und Wirtschaftsgebietes anerkennen müssen“.

Diese Motivierung findet sich jedoch nicht allein in der Rede des Berichterstatters, sondern auch im Wortlautbericht zur Gesetzesvorlage selbst, wodurch zum erstmalig in der parlamentarischen Geschichte Deutschösterreichs die Tatsache zu verzeichnen ist, daß in Österreich ein Gesetz ausdrücklich unter dem Gesichtspunkt einer späteren Wiedereinigung Deutschösterreichs mit dem Reich geschaffen worden ist. Diesem Anschlusse war ja auch der bereits Ende 1920 von Österreich unabhängig vom Deutschen Reich fertiggestellte Entwurf für eine österreichische Eisenbahnerverordnung gerne geopfert worden.

Herbert Hoover.

Der Nationalkonvent der republikanischen Partei hat am 14. Juni in Kansas City den bisherigen Sekretär des Handelsamts Herbert Clark Hoover zum Kandidaten für die Nachfolge des Präsidenten Coolidge, dessen Amtszeit im März 1929 abläuft, nominiert. Für Hoover stimmen bereits im ersten Wahlgang von den 1093 Delegierten mehr als 850, also weit mehr als zur Erreichung der einfachen Majorität, wie es das Statut des republikanischen Konvents verlangt, erforderlich gewesen wäre. Auf Grund dieses Erfolges im ersten Wahlgang beschloß der Konvent unter allgemeinem Beifall die Wahl als einstimmig vollzogen zu bezeichnen. Die Gegenkandidaten Hoovers, unter denen nur Egwosvener Konden, der Vertrauensmann der Farmer, endlich in Betracht kam, haben sich der Entscheidung angeschlossen, besonders nachdem sich der einflussreiche Vorsitzende des auswärtigen Ausschusses des Senats, Senator Borah, und der nicht minder ausschlaggebende Schatzsekretär Mellon für Hoover ausgesprochen hatten.

Die Präsidentenwahl wird nach der Verfassung der Vereinigten Staaten vom ganzen Volk vollzogen. Das Volk hat aber lediglich die Auswahl zwischen zwei Persönlichkeiten, nämlich den Kandidaten der republikanischen und der demokratischen Partei. Aller Voraussicht nach wird Herbert Hoover der zukünftige Präsident der Vereinigten Staaten werden. Die demokratische Partei hat ihre wenigen Kandidaten bisher nur durchzubringen versucht, wenn sie selbst einseitig geschlossen war und von einer Spaltung in der republikanischen Partei oder von dem Versuch der Bildung einer dritten Partei hat profitieren können. Diese günstige Lage ist in diesem Wahlkampf um so weniger gegeben, als die Demokraten über so wichtige Fragen, wie Prohibition und Glaubensbekenntnis der Präsidentschaftskandidaten, untereinander uneinig sind, wobei sie sich allerdings bemühen, diese Spaltung nach außen hin nicht in Erscheinung treten zu lassen.

Falls Hoover gewählt wird, so würde, ganz gegen die bisherigen Gepflogenheiten, eine ausgesprochene und festumrissene Persönlichkeit mit der Machtfülle des Präsidenten der Vereinigten Staaten bekleidet werden. Hoover ist einer der wenigen amerikanischen Staatsmänner, deren Ruf vor ihrer Wahl zum Präsidenten über Amerikas Grenzen hinausgedrungen ist. Ja, man geht kaum fehl in der Annahme, daß Hoovers wirtschaftlicher Einfluß und Weltbild dem heutigen Gespräch der ineinander verflochtenen Weltwirtschaft das Gespräch gegeben hat.

Hoover besitzt die Eigenschaften, die das amerikanische Volk von seinem Präsidenten erwartet. In Armut geboren, früh verwaist, durch eiserne Tapferkeit zu Reichtum und Ansehen gelangt, wurde er während und nach dem Kriege zu einem Wohltäter der Menschheit. Das geliebte Hilfswerk und die Verjüngung des hungernden Mitteleuropas mit Lebensmitteln waren organisatorische Leistungen von außergewöhnlichem Range, die Hoovers Berufung zum Handelsminister veranschaulichen. Im Gegensatz zu vielen andern amerikanischen Politikern kennt Hoover die Welt. Er hat Bergwerksunternehmungen in China, Burma und Australien geleitet. Ja, es ist ihm sogar so fernem „100prozentige“ Amerikaner verdacht worden, daß er mehrere Jahre in London gelebt hat.

Hoover ist kein geborener Politiker. Er hat lange geschwankt, welcher Partei er sich anschließen sollte. Er war unter dem Demokraten Wilson Handelssekretär und blieb es unter dem Republikaner Harding. Seine Populartät nam aber ununterbrochen zu, ebenso wie die Achtung vor der Arbeitskraft des Mannes, den man im Washington Staatssekretär seines Ressorts und Unterstaatssekretär aller andern Ressorts nennt. Er ist der Mann, der seine Worte stets durch Taten einflößt. Das hat letztlich wieder seine großartige Hilfsaktion bei der Überbrückung des Mississippials bewiesen.

Hoover gilt als der eigentliche Schöpfer der amerikanischen „Properität“, der nunmehr fast 8 Jahren andauernden Steigerung des individuellen und kollektiven Reichtums der Vereinigten Staaten. In ihm steht ein großer Teil des amerikanischen Volkes das Vertrauen, daß dieser Zustand anhält.

Hoover hat sich selber über die Politik, die er zu befolgen gedenkt, noch nicht geäußert. Er hat lediglich das Programm der republikanischen Partei seine Sanktion erteilt. Dieses Programm sieht u. a. Beibehaltung der bisherigen Schutzpolitik, trotzdem aber die Verpflichtung der europäischen Staaten zur Rückzahlung ihrer Kriegsschulden vor. Ob Hoover, wenn er zu Macht gekommen ist, in mancher Hinsicht das Steuer herumwerfen wird, bleibt abzuwarten. Dorräufig wird es sein Bestreben sein, den Wünschen der Machthaber in der republikanischen Partei gefällig zu sein, damit seine Wahl gescheitert ist. Man darf nicht außer acht lassen, daß trotz der im Lament der Bevölkerung vollzogenen einstimmigen Nominierung zum Kandidaten mindestens die Farmergruppe des mittleren Westens gegen Hoover ist, weil er wesentlich dazu beitrug,

das Gesetz über staatliche Hilfe für die notleidenden Farmer, das sog. McNary-Caugen-Gesetz, durch das veto des Präsidenten Coolidge zu Fall zu bringen. Wollte er vollends dürfte mit manchen Theorien Hoovers, insbesondere was die Anlage amerikanischen Kapitals im Ausland betrifft, nicht einverstanden sein.

Wenn Hoover zum Präsidenten gewählt wird, so werden in seine Amtszeit Entscheidungen fallen, an denen auch wir erheblich interessiert sind. Wenn es zu einer enghärtigen Regelung der deutschen Reparationszahlungen kommt, so wäre die Tatsache, daß an der Spitze der Vereinigten Staaten ein Mann von dem wirtschaftlichen Weltbild Hoovers steht, so vielleicht ausschlaggebender Bedeutung.

Kunst und Sport).

Eine Mitteilung über die Deutsche Abteilung auf der Ausstellung der IX. Olympiade zu Amherdam.

Als Deranhaltung der Olympiade ist im südlichen Museum zu Amherdam eine internationale Ausstellung „Kunst und Sport“ eröffnet worden. Zwanzig Länder haben sich beteiligt, und Deutschland hat eine Abteilung eingerichtet, die in gleichmäßig Betonung von Malerei, Plastik, Architektur und Graphik das Thema auf den verschiedensten Gebieten darstellt und ersichtlich nicht so sehr Einzelheiten als das gesamte Problem zu behandeln versucht.

Den Ausgangspunkt bildet die Auseinandersetzung des deutschen Impressionismus mit dem Thema Sport: viel Kunst und Licht und wirbelnde Bewegung. Auf den weißen Bildern dieser Gruppe erscheinen Pferde und Reiter; Eiskermans Polopspieler, zwei Erabrennen von Sleogot, Rennbilder von Dill, dazu Tennis (Oppenheim), Golf (Clarenbach) und Golf der Mitte — die einzelnen roten Töne aus allen Bildern wirkungsvoll zusammenfassend — Sieogots Piquar aus Amherdamer Privatbest.

Gegenüber moderne Künstler: viel körperlicher Kampf auf dem Sportplatz und Leistungen in der Arena: Gelbe (Rugbyspieler), Wellheim (Ramm), Groß (Boxer Schmeinig), Jaekel (Boxkampf) usw. Jollert find die malerisch schönen Winterbilder von Röhricht und Klemm aufgehängt, isoliert auch Erich Fedels Badende am Main, in denen der ganze Zauber deutscher Landschaft erscheint. Die jüngste Kunstausstellung, welche die Dynamik mehr als die Erscheinung betont, vertreten zwei Bilder von Baumeister (Stuttgart).

Die Plastik ist in geschlossenen Gruppen ausgestellt (Becker, Ende, Fiori, Bohn, Oppler, Mars, Schaper u. a.). Jollert hebt eine große Figur von Kolbe, Kleinplastik und Medaillen fanden im graphischen Kabinett Platz.

Ein zweiter Saal ist der Architektur gewidmet. Es erscheinen uns das große Modell des Sportforums von March im Grunewald insbesondere Beispiele der intensiven Arbeit deutscher Städte auf dem Gebiet der sportlichen Bauten: Breslau, Dresden, Duisburg, Frankfurt, Köln, Nürnberg usw. Die große Bedeutung, welche der Sportplatz auch sozial und städtebaulich hat, und die ihn zum Ausgangspunkt nicht nur neuer Lebensauffassung, sondern auch neuer städtebaulicher Gestaltung macht, wird hier ersichtlich. Gemeinam mit dem Raum für G a p e k i z, in dem überausend kleine Blätter von Einwig von Hofmann, Lebenswelt Bewegungsmotive von Eiskermann mit Arbeiten von Sleogot, Heinsheimer, Feldbauer u. a.

*) Der Reichshilfsrat, welcher die deutsche Abteilung auf der Ausstellung „Kunst und Sport“ zusammengestellt und eingerichtet hat, hat uns auf unsere Wunsch hin wertvollen Bericht über den Inhalt dieser Abteilung gegeben. Ein mit einer Abbildung und 23 Illustrationen versehenen Katalog „Deutschland auf der Internationalen Ausstellung Kunst und Sport“ ist im Verlag Reichsdruckerei, Berlin, erschienen. Preis 1 Mark.



Willy Baumeister

Eulerlein



Reich Hebel

Bubende am Malen

erscheinen, schließt sich das Ganze zu einer Einheit zusammen, wo daß in dieser Ausstellung sowohl die deutsche Sportbewegung wie auch die deutsche Kunst zu Worte kommt.

Reichsanwalt Dr. Edwin Rebslob.

Das Ergebnis

der 11. Internationalen Arbeitskonferenz.

Vom 30. Mai bis 16. Juni hat unter dem Vorsitz von Professor Sabredo kamas (Argentinien) die 11. Internationale Arbeitskonferenz in Genf stattgefunden. Von den 58 Mitgliedsstaaten der Intern. Arbeitsorganisation waren 42 vertreten. Auf der Tagesordnung der Konferenz stand die zweite, entgeltliche Beratung der Frage betr. die Aufstellung eines Verfahrens zur Festsetzung von Mindestlöhnen sowie die Beratung eines vom Internationalen Arbeitsamt aufgestellten Fragebogens zum Zwecke der Vorbereitung eines internationalen Übereinkommens bzw. Vorschlags zur Verhütung von Arbeitsunfällen.

Der Konferenz lag zur Frage der Mindestlöhne je ein Vorentwurf eines internationalen Übereinkommens und eines Vorschlags vor, die sich beide auf die Antworten der Regierungen zu dem im vorigen Jahre von der Konferenz angenommenen Fragebogen stützten. Über die Notwendigkeit, die Arbeiter in schlecht organisierten Gewerkschaften oder solchen, in denen die Löhne aussergewöhnlich niedrig sind, durch eine Mindestlohnsetzung (durchaus nicht etwa durch international festgesetzte Mindestlöhne)

zu schützen, bestanden keine Meinungsverschiedenheiten. Die Arbeitgeber wollten jedoch den Geltungsbereich des Übereinkommens auf die Heimarbeit beschränkt wissen, während die Arbeitnehmer die Anwendbarkeit des Übereinkommens auch auf Fabrikindustrie als unbedingt notwendig betrachteten. Die Auffassung der Regierungen war geteilt. Ein Teil der Regierungen, darunter Deutschland und Frankreich, war für die Beschränkung auf die Heimarbeit, während andere für einen weitergehenden Geltungsbereich eintraten. Das auf der Konferenz mit 66 gegen 21 Stimmen angenommene Übereinkommen betr. die Verfahren zur Festsetzung von Mindestlöhnen stellt es den Regierungen nach Befragung der zuständigen Organisationen der Arbeitgeber und der Arbeitnehmer frei, solche Verfahren nur für die Heimindustrie oder für die Fabrikindustrie oder auch für beide aufzustellen.

Bei der Frage der Unfallverhütung handelte es sich nur um die Formulierung eines Fragebogens, der an die Regierungen der Mitgliedsstaaten geht. Wenigliche Regierungen, Arbeitgeber und Arbeitnehmer sich über die Notwendigkeit der Bekämpfung von Arbeitsunfällen grundsätzlich einig waren, erstanden doch über die Form der Durchführung bei der allgemeinen Beratung wie auch im Ausschluß erhebliche Meinungsverschiedenheiten. Der vom Ausschuss vorgelegte Entwurf eines Fragebogens wurde schließlich mit 74 gegen 21 Stimmen angenommen. Gleichzeitig wurde beschlossen, die zweite und damit entgeltliche Beratung dieser Frage auf die Tagesordnung der nächsten Internationalen Arbeitskonferenz zu setzen. Zu dem Fragebogen hat die Arbeitgebergruppe eine Erklärung abgegeben, in der sie gegen die vorgeschlagenen Befugnisse der Arbeitsaufsichtsbeamten Stellung nimmt und sich insbesondere gegen die Beteiligung der Arbeiter an der Fabrikaufsicht wendet. Die Arbeitnehmergruppe wünschte im Zusammenhang mit der Unfallverhütung auch eine Berücksichtigung der Verhütung der Berufskrankheiten.

Im Rahmen der üblichen Aussprache über den umfangreichen und reichhaltigen Jahresbericht des Direktors wurde auch die Frage des Abschlußentwerfs im Zusammenhang mit dem englischen Revisionsantrag betreffend das Washingtoner Abkommen über die internationale Einführung der 48-Stunden-Woche behandelt. Der englische Regierungsvertreter erklärte, England beabsichtige nicht, die Grundzüge des Übereinkommens anzuhaken, und wünschte die Ratifizierung des Washingtoner Übereinkommens auf der Grundlage der Beschlüsse der kondornen Arbeitsministerkonferenz. Die von England ausgearbeitete Frage der Revision von internationalen Übereinkommen bleibt jedoch stat. Da die schweizerische Seite, nach der eine solche Revision möglich ist, für die Washingtoner Übereinkommen im nächsten Jahre abläuft.

Im Namen der Arbeitergruppe wurde auf der Konferenz ein Antrag eingebracht, die deutsche Sprache als Amtssprache bei der Internationalen Arbeitsorganisation einzuführen. Der Antrag wurde dem Verwaltungsrat überwiegen, nachdem auch von italienischer, spanischer und portugiesischer Seite der Antrag auf Anerkennung ihrer Sprachen als Amtssprache eingebracht worden war. Die deutschen Arbeitgeber erheben in diesem Jahre zum ersten Male einen ordentlichen Sitz im Verwaltungsrat, so daß nunmehr Deutschland in jeder Gruppe des Verwaltungsrats mit einem ordentlichen Sitz vertreten ist.

Der Reichsheimatdienst auf der „Pressa“.

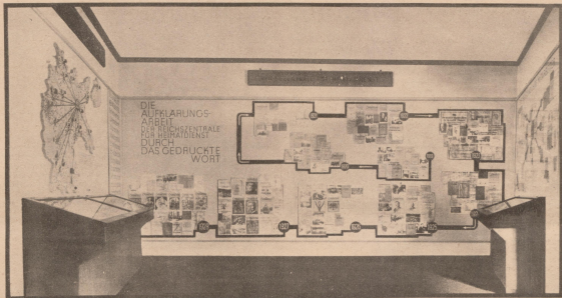
Von Oberregierungsrat Dr. Fiegler.

Neben der Presseabteilung der Reichsregierung ist die Reichszentrale für Heimatsdienst das Amt, das der Aufgabe dient, die Beziehungen zwischen der großen Politik des Reiches und dem deutschen Volk, dem Staatsleben und der öffentlichen Meinung zu schlagen. Zwar ist sie ein Wesen in jungen Jahren, denn der alte Staat beschränkte sich im wesentlichen auf Regierung und Verwaltung. Und darin lag auch eine gewisse Schwierigkeit. Denn es galt aus dem Fluß dieser knappen Organenheit schon die feststen Punkte herauszugreifen, die ein anschauliches Bild von der Entstehungsgeschichte, dem Stand und dem Wesen der Reichsarbeit zu vermitteln vermögen. Dadurch war ihre Vertretung auf der internationalen Presseausstellung in Köln gegeben.

Die Ausstellung der Reichszentrale für Heimatsdienst befindet sich in dem großen Bau der sogenannten kulturhistorischen Abteilung, und zwar in dem einheitlichen Raumblock, der die Ausstellung der Reichsbehörden bereitet. Hier ist in einem besonderen Raum der Versuch gemacht, das, was die Reichsarbeit ist und will, in Bildern sichtbar zu veranschaulichen. In der Mitte des Raumes wird durch eine beleuchtete Stufenpyramide das ausgedehnte Bild- und Vortragswesen an ausgewählten Beispielen gezeigt. Diese beleuchtete Pyramide ist der eigentliche Mittelpunkt für die Besucher. Ringsherum an den Wänden wird die Aufklärungsarbeit durch das Gedruckte und das gesprochene Wort in ihrer Entstehung und ihrem heutigen Stand dargestellt.

DAS MITTEILUNGSBLATT DER RFH

<p>ALLGEMEINE POLITIK</p> <p>Verfassung und Verwaltung</p> <p>Wirtschaft und Sozialpolitik</p> <p>DEUTSCHE KULTUR</p>	<p>Verfassung und Verwaltung</p> <p>Wirtschaft und Sozialpolitik</p> <p>DEUTSCHE KULTUR</p>	<p>Verfassung und Verwaltung</p> <p>Wirtschaft und Sozialpolitik</p> <p>DEUTSCHE KULTUR</p>	<p>Verfassung und Verwaltung</p> <p>Wirtschaft und Sozialpolitik</p> <p>DEUTSCHE KULTUR</p>
--	---	---	---



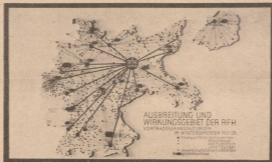
Eine beachtliche Leistung in literarischer Beziehung liegt ohne Zweifel vor. Auf staatspolitischem, verfassungsmäßigem, verwaltungsmäßigem, außenpolitischem, wirtschaftspolitischem und sozialpolitischem Gebiet sind wertvolle Veröffentlichungen herausgegeben, die zusammengerichtet geradezu eine kleine Staatsbürgerbibliothek darstellen. Durch tausend Kanäle dringt diese Literatur ins Volk ein über die Vereine und Behörden, die Schule und die Presse. Und mit dieser Arbeit durch das gedruckte Wort läuft parallel die Arbeit durch das gesprochene Wort und das Bild. Dieses weite Tätigkeitsfeld wird hier in diesem Ausstellungsraum in knapper, charakteristischer Auswahl vor Augen geführt.

Den Raum beherrscht die breit angelegte Fläche der RfH-Geschichte von 1919 bis 1928. Hier werden die wichtigsten Veröffentlichungen aus diesem Zeitraum festgehalten und gleichzeitig durch sehr mit charakteristischen Photobildern der entscheidenden Ereignisse in diesen letzten 10 Jahren deutscher Geschichte. Es ist eine Geschichte der 10 jährigen RfH, die sich fast zu einer illustrierten Zeitgeschichte unserer staatlichen und wirtschaftlichen Entwicklung in diesem Zeitraum auswächst. Vom Zusammenbruch an über die Nationalversammlung, die Weimarer Verfassung, den Kapp-Zug, die Abstimmungsfrage, die Jahre der Inflation, den Rubelverbruch, den Sturz und die Rettung der deutschen Mark, den Dawesplan, Locarno, den Eintritt Deutschlands in den Völkerverbund, den Tod Eberts und die Wahl Hindenburgs, die Räumung der Kölner Zone bis zum Einbringen des Auslandskapitals und der Zuspitzung der Abrüstungsfrage sind alle entscheidenden Daten dieses deutschen Lebensweges und Wiederaufstieges festgehalten. Alle diese Stationen spiegeln sich irgendwo in der praktischen Aufklärungsarbeit der RfH, wobei, so daß beide — die Bilddokumente der Zeit und die Schriftdokumente der RfH. — sich zu einer einheitlichen Chronik der letzten 10 Jahre deutscher Geschichte ergänzen, die von unmittelbarer Einwirkung und Überzeugungskraft für den deutschen Staatsbürger ist.

Eine besondere Wand nimmt das Mitteilungsblatt „Der Heimatdienst“ ein, denn er bildet seit langem das feste Bindeglied zwischen der RfH, und ihren Tausenden von ehren-

amtlichen Vertrauensleuten. Gerade diese Wand zeigt mit besonderer Deutlichkeit, auf welchen hohen geistigen und technischen Stand dieses Mitteilungsblatt in diesen Jahren der Entwicklung und Erprobung gebracht worden ist. Daneben wird auch die besondere Spezialität der RfH, die Entwicklung der kartographischen und statistischen Graphik als Mittel der Volksaufklärung, gesondert an Hand von kleinen Skizzen und großen Wandtafeln gezeigt. Diese Komposition, die in ausgewählten Beispielen einen Überblick über die vielfältige Verwendung der graphischen Darstellung in der RfH-Aufklärung gibt, zeigt einmal sinnfällig, bis zu welcher Höhe, sowohl im Fleinen wie im Großen, diese Technik und Methode moderner Volksaufklärung hier gelangt worden ist. Von hier aus geht es weiter zu dem Tableau, das die soziale Auswirkung und Ausstrahlung der RfH-Arbeit zu veranschaulichen versucht. Hier wird dargetan, wie die verschiedenen Schichten und Berufe unseres Volkes an der RfH-Arbeit teilhaben und aus ihr Nutzen und Belehrung ziehend: der Lehrer und der Redner, der Vereinsvorsitzende und der Verwaltungsbearbeiter, der Gewerkschaftsbeamte und der Redakteur, usw.

Zum Schluß aber laufen alle diese Fäden in der großen Karte des Deutschen Reiches zusammen, auf die die Vortragstätigkeit der RfH projiziert ist. Hier zeigt ein Zug von Hunderten von Strahlen, wie die Aufklärungsarbeit sich über unser ganzes



Land hinwegzieht: in Wochenendtagungen, staatsbürgerlichen Lehrgängen, Gewerkschaftskonferenzen, Lehrertagen und sonstigen Berufskonferenzen, Lichtbildvorträgen, Einzelvorträgen usw. Dieses Kartenbild zeigt zusammen mit der Schautafel der sechsjährigen Geschichte einmal einwandfrei und klar, was die RfH, eigentlich ist und was sie wirklich leistet. Mancherlei vielleicht noch kosten gebillene Vorurteile werden hier zerstreut. Denn es haben sich in manchen Kreisen allerlei unzutreffende Vorstellungen und falsche Begriffe über die RfH, im Laufe der Zeit eingesnist. Je nach der politischen Stellung der Kritiker. Eine aber wird offen dargelegt, was die RfH, ist und was sie tut. Und wir hoffen, daß diese offene Darlegung unter den Tausenden und Millionen von Besuchern, die durch die „Presse“ wandern werden, der RfH, viele neue Freunde und Anhänger werden möge, deren Grundgedanke, Dienst an Staat und Volk, in freudigem Maße Anerkennung bei den Behörden und breitesten Schichten des Volkes findet.

Blick in die Bücher

„Seediens Ozeanreisen, Verkehr und Deutschtum.“ Von Oberregierungsrat Dr. Bodo Eshardt. Otto Franke Verlagsgesellschaft, Berlin-Birkenwerder, 1928.

Von der verkehrswirtschaftlichen Seite ausgehend, der Verbindung zwischen Reich und abgetrenntem Ozean, weitet sich die vorliegende Schrift zu einem außerordentlich aufschlußreichen Gesamtbild der Lage Ozeanverkehrs und des gefährdeten Deutschlands in den östlichen Gebieten. Es wird ein Überblick gegeben auf die Geschichte des Verkehrs mit Ozeanreisen in den ersten (schwierigen) Nachkriegsjahren, auf die zähe und planmäßige Überwindung dieser Schwierigkeiten durch die energische Inangriffnahme eines regelmäßigen Verkehrs über die deutsche Ostsee, der dem überseeischen Zweck dient, das Deutschland im Ozean mit dem übrigen Deutschland zu verbinden. Da die Schwierigkeiten des Verkehrs zu Lande infolge der Einschränkung des sogenannten Korridors diese Verbindung problematisch gestalten, hat man den Seeweg systematisch und unter Zuhilfenahme aller Erzeugnisse des modernen Schiffbaus und des neuzeitlichen Seeverkehrs ausgebaut und ihn so gestaltet, daß der Reiseverkehr nach den Ozeanländern, der ja — über seine privatwirtschaftliche Bedeutung hinaus — eine ungemessen große politische und kulturelle Bedeutung hat, sich nunmehr reibungslos und schnell vollzieht. Ozeanreisen, Dampfschiffe und Luftwege werden durch den Seediens Ozeanreisen, wie kaum durch ein anderes Mittel, dem Mutterlande nähergerückt und dem gegenseitigen Verkehr erschlossen. Dies alles wird, auf verhältnismäßig knappem Raum, unterstützt von einer Anzahl schöner und eindrucksvoller Schaulbilder und Karten, von dem Verfasser, der selbst an dem Ausbau dieses Verbindungsweges mit dem Ozean hervorragend beteiligt ist, lebhaft und sehr anschaulich dargestellt. Ho.

Die Welt im Querschnitt des Verkehrs. Von Wilhelm Leubert, mit 186 Abb. und 82 Karten und Skizzen. Verlag: Kurt Vowinkel, Berlin-Grünwald, 515 S., Preis: geb. 52 M.

Das Buch ist das Ergebnis einer Reise um die Erde, die der Verfasser in den Jahren 1925/26 durchgeführt hat. Es ist ein äußerst interessantes Buch inhaltlich und äußerlich. Zweck der Reise des Verfassers war, das Verkehrswesen in der Welt zu kenne, zu Wasser und in der Luft durch unmittelbare Beobachtung zu studieren und so wertvolle Einblicke und Lehren für die deutsche Wirtschaftspolitik zu gewinnen. Der Verfasser selbst war als geschulter und erfahrener Verkehrsadmann zu dieser Aufgabe be-

fähiger berufen. Seine Reise dauerte genau ein Jahr und führte ihn zunächst nach Südamerika und Nordamerika, dann über den Stillen Ozean nach Ostasien und Indien durch das Rote und das Mittelägyptische Meer zurück nach Europa. In seinem Buch schildert er das Ergebnis seiner Studien in form seiner Tagebuchaufzeichnungen. Es entzieht ein Bild, das über den Titel hinausgreift, insofern, als es nicht nur eine fülle interessanter Erkenntnisse über die Entwicklung des Verkehrs der Welt enthält, sondern auch äußerst aufschlußreiche Betrachtungen über die Fragen der weltweiten Auswanderung, des deutschen Exportes, des deutschen Schulens im Auslande und Anregungen für die deutsche Technik. Überall hat der Verfasser etwas zu sagen, ob er nun über ein so ausgeleitetes Thema wie den Besuch der Automobilfabriken von Henry Ford oder über das nordamerikanische Eisenbahnwesen oder über die deutschen Siedlungen in Rio Grande, die Schiffe auf dem Parana oder über den aufstrebenden Nationalismus in Ostasien spricht. Das Buch gewinnt besonders durch die zahlreichen Originalaufnahmen des Verfassers und die äußerst instruktiven Kartenzeichnungen, die der richtige Verlag dem Buche beigegeben hat, an Anschaulichkeit. Als Anreiz und Anregung für unser Studium der Fragen der modernen Weltpolitik und Weltwirtschaft erscheint uns das Buch recht geeignet. Es sollte auch von den praktischen Wirtschaftlern und Wirtschaftspolitikern fleißig gelesen werden, denn es ist von einem Verfasser geschrieben, der mit kritischem Blick das Gute und Nachahmenswerte wie das Schwächere und Unübertragbare im Schönen und Handeln der anderen voneinander scheidet. H.

„Wichtige Bücher über das Auslandsdeutschtum“ (1919—1927) ist der Titel eines vom Deutschen Auslands-Institut in Stuttgart Ende 1927 im „Ausland- und Heimat-Verlag A. G.“ herausgegebenen 40 S. starken Heftchens in Taschenformat, das eine Zusammenstellung der wesentlichen Schriften enthält, aus denen man sich über Lage und Schicksal der Deutschen außerhalb der heutigen Grenzen des Reiches rasch und zuverlässig unterrichten kann.

Die kleine Arbeit entspricht einem Bedürfnis, sie ist recht brauchbar, wenigstens für auch einen Anspruch auf wissenschaftliche Vollständigkeit nicht machen kann und will.

Es wäre zu wünschen, ein solches Wädelchen alljährlich herauszugeben, es wird — zumal bei dem billigen Preis von 40 Pf. — jeder immer zügel willkommen sein.

Die Hauptstadt der grünen Mark / Von Dr. H. v. Paller Zur 800-Jahr-Feier der Stadt Graz.

Unbesinnlich und verschwommen lebt in der Phantasie so vieler Deutschen das Bild einer Stadt da unten im deutschen Südböhen —

Das „Personopolis“ wurde sie in hüllen Friedenszeiten für Menschen lebenswunderlicher Ruhe, die „deutsche Stadt der deutschen Städte“ hieß sie stolz, als in den schweren Tagen der nationalen Kämpfe Mitösterreichs die Bürgerchaft der Stadt Graz ihr Wesen zum zweiten Deutschen Reich nicht verlegen wollte und als erste Stadt Österreichs einen ihrer schönsten Plätze nach dem großen Schöpfer des zweiten Reiches nannte. Graz, die Arbeitsstätte Peter Roggegers, des Sängers urwüchsigsten deutschen Bauernstams, Robert Hermerings, das unglücklich umnoltenen Künders deutscher Sehnsucht nach dem großen Mutterland, die südöstlichste Universitätsstadt des geschlossenen deutschen Sprachgebietes, das „heilige Heil-

berg“, bebegt in diesem Jahr die 800-Jahr-Feier anlässlich ihrer ersten Nennung in



Graz mit dem Schloßberg

mation wieder anders wurde. Dieser Kulturkampf hatte aber den geistigen Horizont der Bürger beträchtlich erweitert und ihnen bleibende Kultureinrichtungen geschaffen. Noch einmal, durch die



Der Hauptplatz

Schlag rechtlicher Willkür war Graz wieder Grenzstadt geworden, seines fäulichen Unterlandes beraubt, abgeschnitten von den Hauptverkehrsadern des Donaubens nach dem Süden und Osten. Steht

man mitten in der Stadt oben auf dem Schloßberg, zu Füßen die tausenden alten Dächer und Giebeln, die der grünen Mark unermüdliehe Sänger Rudolf Hans Barckh nie zu befeigen müde wird, so grühen am fäulichen Horizont ewiggrüne Berggipfel — kaum 60 km entfernt verlorene Heimat! 80 Jahre Geschichte einer Stadt im Sildosten, für viele Deutsche fern und unbekannt — und doch mit ein Stück deutscher Geschichte aus der Zeit schweren Grenzkampfes um jede Scholle Erde, mit ein Stück Größe und Tragik deutschen Schicksals. — Dieses Bewußtsein drückt doppelt die Kelt und Sorgen um die Gegenwart auf; es gibt aber auch neuen Glauben und Quellen schöpferischer Kraft. Sie sollen in den ernsten Feiern und Ausstellungen dieses Jahres, die die Jubelfest Graz in den Monaten Juni bis September begeht, den symbolischen Ausdruck finden für eine bessere Zukunft in dem Hoffen und Vertrauen, daß wieder — wie einst — Deutschlands Reichsgruppen über den Stadtorten der Stadt fündet von der Einheit des Reiches.



Der Dom

Wertvolle Bücher für jeden deutschen Staatsbürger

Das
parlamentarische Wahlrecht

Bezuglich in der
gesetzlichen Regelung
des wahlrechtlichen Systems

—
Dr. Hans Ammer

—

Berlin 1924
ZENTRAL-VERLAG G.M.B.H.

96 Seiten und eine Übersichtstafel.
Kart. 2,50 Rm.

... Eine eingehende Literaturübersicht und eine gute Übersichtstafel am Schluß des Bandes erhöhen seinen Wert, der vor allem darin besteht, daß man fast alle wichtigsten Bestimmungen über das Wahlrecht der hauptsächlichsten Staaten hier handlich und bequem beisammen hat. . . .

„ÖTTINGER ZEITUNG“

... Gedrängte Darstellungsweisen und übersichtliche Anordnung des Stoffes macht es zu einem bequemen Speziallexikon für jeden politischen Interessierten, das die allgemeinen politischen Nachschlagewerke vorzüglich ergänzt. . . .

„GERMANIA“, BERLIN

EINFÜHRUNG IN DIE POLITIK



von Dr. WILHELM ZIEGLER

46 Kartenbeilagen, 320 Seiten, Brosch. 8 Mk., Halbl. 10 Mk.

... Das neue Werk von Ziegler muß als eine außer-gewöhnliche Leistung auf dem Gebiete der politischen Literatur betrachtet werden, in der man vergeblich nach einem umfassenden, auch dem nicht vorgebildeten Leser fasslichen Überblick über das ungeheure Gebiet der Welt-politik gesucht hat.

„VOLKSWIRTSCHAFTLICHE BLÄTTER“

... Es ist nicht nur ein Handbuch für den lebenden und handelnden Politiker, sondern die lebendige und eindringliche Sprache, die durchgeführte Objektivität und eine klar gegliederte Stoffhilfe eignen es auch in besonderer Weise zum Handbuch aller Fädgenossen, die im staatlichen bürgerlichen Unterricht irgendeine mit den Fragen der Außen- und Innenpolitik, des nationalen und internationalen Wirtschaftslebens zu tun haben.

„ZENTRALBLATT FÜR DIE GESAMTE UNTERRICHTS-
VERWALTUNG PREUSSENS“

Seit 1870
Erziehung
zum Redner

Veranstaltung G. M. B. H., Berlin W. 35

112 Seiten. Halbleinen 2,50 Rm.

... Unter dem zahlreichen rhetorischen Schriften der letzten Jahre zeichnet sich dies Buch durch die zweckmäßige, auf eigener Erfahrung beruhende Veranschaulichung eines wissenschaftlichen Materials aus, das hier, in leicht fasslicher Form geboten, nun erst für jeden werdenden Redner praktisch verwendbar wird. . . .

„SÖDDEUTSCHER RUNDPUNKT“

... Diese Rednerlehre hat nicht nur für die pädagogischen Erzeugnisse wie: Wie werde ich in sechs Stunden ein fertiger Redner!, sondern fällt dem Gegenstand mit einem durch Erfahrung geklärten Gesichtskreis, so daß der Anfänger in dieser Schule nur dessen kann.

„MAGAZIN FÜR PÄDAGOGIK“

DURCH JEDE BUCHHANDLUNG ZU BEZIEHEN

ZENTRAL-VERLAG G.M.B.H., BERLIN W 35, POTSDAMER STR. 41

BERNHARD HADRA

Abteilung: Medizinisch-pharmazent. Fabrik und Export

Berlin C 2

Spandauer Str. 40 und Neue Friedrichstr. 59
Spezialhaus für medizinische Übersee-Ausrüstungen

Apotheken für Auswanderer

Familien-Apotheken — Farm-Apotheken — Expeditions-Apotheken
in jeder Größe und nachgemäßer Ausführung
auf Grund 10jähriger Erfahrung

Malaria-mittel — Dysenteriemittel — Viehrarzneimittel usw.
Man verlange Preisliste, die kostenfrei zugesandt wird.

Als Festschrift zur Grundsteinlegung des Erweiterungs-
baues der Reichstanzlei

Soeben erschienen:

Zur Geschichte des Reichstanzler- palais und der Reichstanzlei

Herausgegeben vom Staatssekretär der Reichstanzlei
Dr. Pänder

Herr Reichstanzler Dr. Marx schrieb dazu das Vorwort:
„Ein Haus, das in Schicksalsstunden der Nation Schauplatz
entscheidender Vorgänge gewesen ist, gebort zum geschicht-
lichen Besitz des ganzen Volkes. Der Augenblick, in dem
der lange erzwungene Entschluß verwirklicht wird, diesem Haus
einen neuen Bau anzugliedern, mahnt zum Rückblick und
Ausblick.“

Männigfache unbenuzte Ästen und Quellen sind herangezogen.
Jeder Teil ist reich illustriert. Wertvolle alte Zeichnungen und
Aktenden sind wiedergegeben. Sämtliche Reichstanzler und
Staatssekretäre erscheinen im Bilde, und eine Fülle neuer
Aufnahmen aus dem Reichstanzlerpalais zeigen den gegen-
wärtigen Zustand des schönen alten Hauses.

Das Buch mit seinem reichen, gebiegenen Inhalt sprengt
den Rahmen einer Gelegenheits- und Festschrift; denn die
Grundsteinlegung ist tatsächlich nur der äußere Anlaß seines
Erscheinsens. Wesentlicher ist, daß 50 Jahre deutsche Ge-
schichte, vom Reichstanzler Bismarck eingeleitet, sich in den
Räumen dieses Palais abgepielt haben.

Der Preis beträgt M. 7.50 in Ballonnetten gebunden

Durch jede Buchhandlung zu beziehen

Zentralverlag G. m. b. H., Berlin W 35, Potsdamer Str. 41

Der Briefträger kommt

in den nächsten Tagen,
vergeffen Sie bitte nicht,
die Bezugsgebühren für
das Vierteljahr Juli—
September zu zahlen.

Verlag „Der Heimatdienst“



Fünf Tage in Berlin

55 Mark

Eine Woche in Berlin

75 Mark

Beginn jeden Sonnabend.

Sämtliche Kosten unbegriffen:

1. Zimmer und Frühstück in einer guten Pension im vornehmen Berliner Westen.
2. Mittag- und Abendessen in einem guten Restaurant.
3. Autorundfahrten durch Berlin.
4. Freier Eintritt in Museen und Schlösser.
5. Freier Eintritt in die Ausstellung „Die Ernährung“.
6. Freie Besteigung des Funkturms.
7. Freier Eintritt in das Aquarium.
8. Freier Eintritt in das Planetarium.
9. Freier Eintritt in das Stadion.
10. Freier Eintritt in ein gutes Theater.
11. Freier Eintritt in den Lunapark, einschl. einer Attraktion.
12. Freier Eintritt in das Wellenbad.
13. Freier Eintritt zum Flughafen Berlin.
14. Ausflug per Dampfer nach Potsdam.
15. Freier Eintritt in Sanssouci.
16. Führung durch den Betrieb eines modernen Warenhauses.
17. Besichtigung nach Wahl eines großen Industriebetriebes etc.
18. Sachkundige Führung durch alle Sehenswürdigkeiten.
19. Sämtliche Bedienung- und Trinkgelder.
20. Ein Andenken an Berlin.

Unsere Berliner Besuche sind gemäß langjähriger Erfahrung zusammengestellt; sie sollen den Teilnehmern das Wichtigste unter sachkundiger Führung zeigen, sonst aber jedem Einzelnen viel freie Zeit lassen zur Besichtigung desjenigen, was ihn besonders interessiert. Die oben aufgeführten Sehenswürdigkeiten werden unter Führung besucht. Für Einzelwünsche stehen besondere Führer gemäß Tarif zur Verfügung.

Kuponhefte Jeder Teilnehmer erhält ein Kuponheft, enthaltend die Kupons für Zimmer, Frühstück, Mittag- und Abendessen, Auto-Rundfahrten, Eintritt in die Sehenswürdigkeiten etc. Die Verpflegung besteht aus einem Frühstück, wie in guten Hotels üblich, sowie Mittagessen und Abendessen aus mehreren Gängen. Die Verpflegung beginnt mit dem Mittagessen des ersten Tages und endet mit dem Abendessen des fünften bzw. des siebenten Tages. Eisenbahnfahrten nach und ab Berlin sowie Getränke sind nicht unbegriffen. Für jeden weiteren Tag sind für volle Pension einschl. Bedienung RM. 10.— zu zahlen.

Kuponsystem: Keine Massenspeisung! Jedem Teilnehmer volle Freiheit!

Hier abtrennen—

Anmeldeschein

An die Anzeigen-Verwaltung „DER HEIMATDIENST“, Berlin W 35,
Potsdamer Str. 41.

Ich ersuche um gefl. Zusendung von Kuponheften für den Aufenthalt in Berlin, beginnend am Sonnabend, dem.....

Den Betrag von RM. bitte durch Nachnahme zu erheben.
(Nicht Zutreffendes durchstreichen).

Name:

Ort und Straße:

