

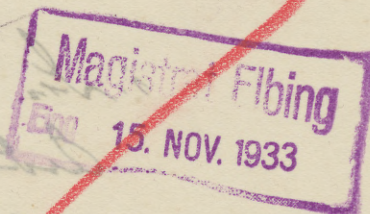
Der Präsident
des Reichsamts für Flugsicherung

120
Berlin W8, den 14. November 1933.
Wilhelmstraße 71
Fernsprecher: A 2 Flora 0047

IV B - 1114

An

den Magistrat der Stadt Elbing
Elbing/Ostpr.



Betr.: Hindernisbefeuerung
des Flughafens.

Vorg.: IV B - 1114 vom 16. Aug.

Unter Bezugnahme auf mein vorgenanntes Schreiben
bitte ich Sie zur Sicherung des Nachtluftverkehrs auf der
Strecke RB 1 bis auf weiteres die 3 Hindernisfeuer unweit
des Flughafens täglich auch an Sonntagen von 2300 Uhr bis
zum Sonnenaufgang brennen zu lassen und von einer Berech-
nung der verhältnismäßig geringen Stromkosten auch für
die Zukunft absehen zu wollen.

In Vertretung
gez. Nickel



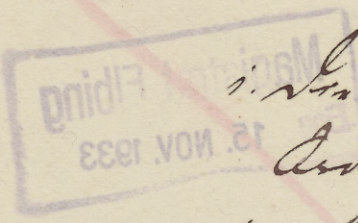
Beglaubigt

Richter
Reichsangehöriger

*mb. von
23.11.1933.
H. Richter*

*Abfahrt um 23
Flugsicherung
2. Hindernisfeuer und Feuer
anlaufung.
Flugsicherung 21. Nov. 33
Nickel
Stamm*

5/12



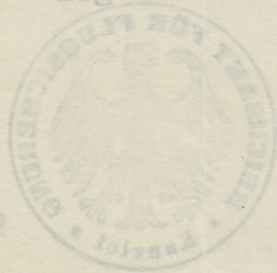
in der Sache
Antrag
2. J. A.
Lüding 6.12.1933.

an
den Magistrat
Filing/Ostpr.
Betr.: Hindernisbescheinigung
Vorg.: IV B - 1114 vom 10. Aug.
in d. Sache
7.10.4.

Unter Bezugnahme auf mein vorgenanntes Schreiben
bitte ich Sie zur Sicherung des Nachtluftverkehrs auf der
Strecke RB I bis auf weiteres die 3 Hindernisbescheinigungen
des Flufeldes täglich auch an Sonntagen von 2300 Uhr bis
zum Sonnenanfang brennen zu lassen und von einer Berech-
nung der verhältnismäßig geringen Stromkosten auch für
die Zukunft absehen zu wollen.

In Vertretung
Gen. Michel

Bevollmächtigter
Gen. Michel



[Faint handwritten notes and signatures at the bottom of the page]